

S/y Tiira - Pikaopas



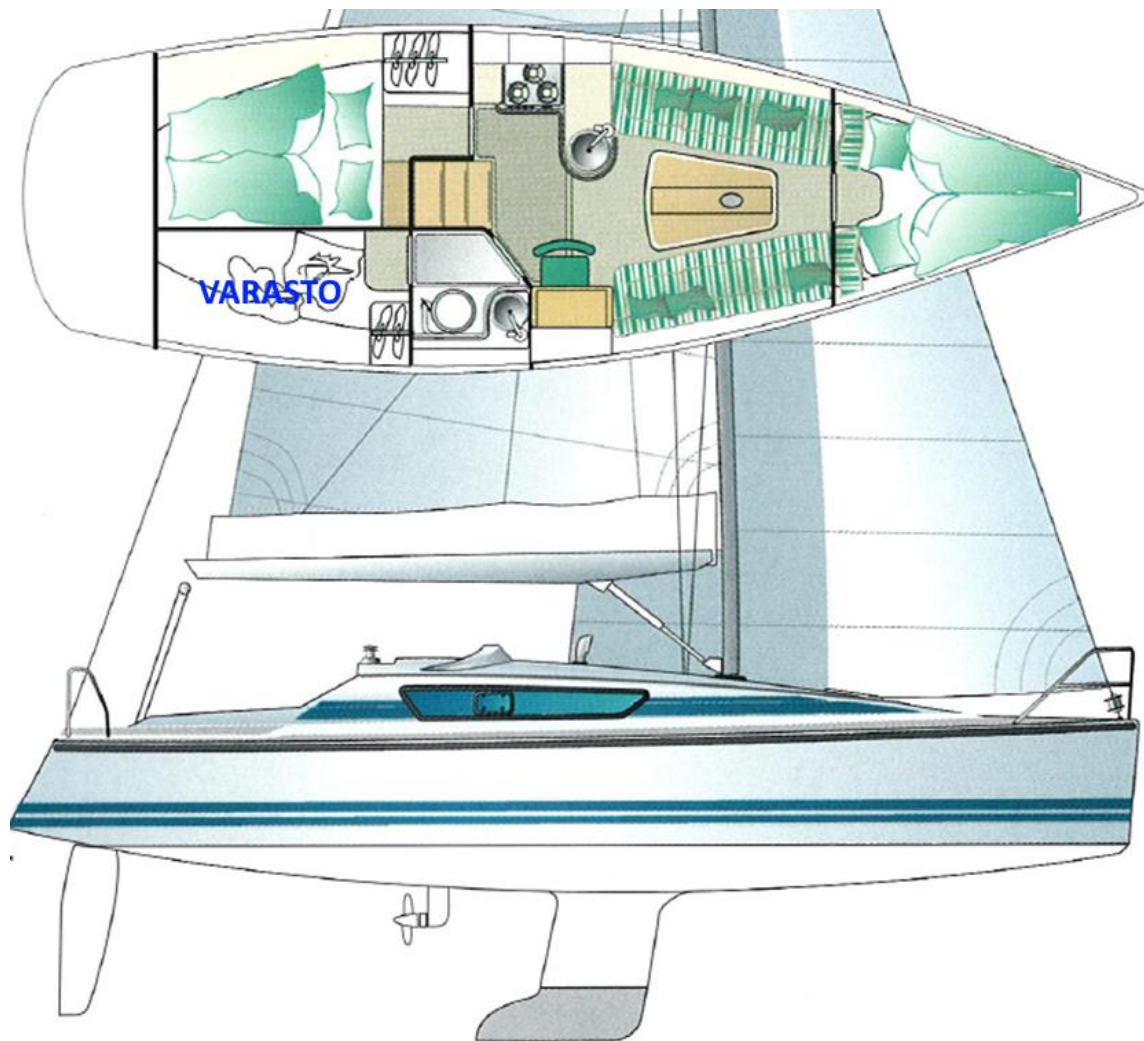
Päivitetty 22.4.2026

Tärkeimmät tiedot

S/Y Tiira Dehler 33 CR vene toimii veneklubin kokoneempien kippareiden klubiveneenä. Vene on avomerikelpoinen ja vauhdikas kölivenä. Siinä on 5-6 makuupaikkaa, erillinen wc sekä muut asianmukaiset mukavuus- ja turvallisuusvarusteet.

S/y Tiiran tietoja: Kolme tärkeintä asiaa yllivattu!

- Veneen malli: Dehler 33 CR, vm. 1998, moottori Yanmar 2GM20
- Rekisterinumero A-52849 : Purjenumero FiN-5926
- Runkonumero 610-141: Moottorin valmistenumero 03465, vetolaitteen sarjanumero 9347, tyhjäpaino 114kg, jäähdytysnesteen tilavuus 2,9l + paisuntasäiliö 0,8l
- Kantavuus 6 henkilöä : Makuupaikat 6 henkilölle + WC
- Pituus 9,99 m : Leveys 2,99 m : Syväys 1,7 m : Korkeus 16 m : Uppouma 4200 kg
- Purjepinta-ala 57 m² : Vesilinja 9.00 m : LYS 1.23
- Diesel-tankki 60 L : Vesitankki 100 L : Septitankki 100 L
- Boat Manager 1: Timo Kataja (+358 40 8622338)
- Boat Manager 2: Panu Stirkkinen (+358 50 3016522)
- Vuorojen varauskalenteri: (lisättävä)
- Katsastusluokka varusteiden osalta pidetään 2-luokassa eli rannikko



HEIKOT KOHDAT JA VARUSTEKARTTA

Hyttien ovet ja uuni/hella

Hyttien ovet on pidettävä kiinni purjehtiessa, koska suurimmalla kallistuskulmalla ovet paiskautuvat itse kiinni. Uuni/hella on pidettävä lukituksessaan, kun sitä ei käytetä. Uunin/hellan kansi on suositeltavaa laittaa säilytystilaansa uunin taakse, jos on odotettavissa kallistelua tai aallokkoa.

Jatkopinna ja Autopilotti

Pinnassa ei ole mekaanista säilytyskiinnikettä jatkopinnalle, vaan jatkopinna on pidettävä koko ajan kädessä sen ollessa kiinnitettynä.

Autopilotin kiinnike kanteen ja autopilotin johdon liitin kojetauluun ovat herkkiä rikkoutumaan, jos niiden päälle astutaan tms. Irrota jatkopinna kokonaan ja vie mielellään kannen alle silloin, kun sitä ei käytetä ohjaamiseen.

Kaidetolpat sisäänpäin työntäessä

Tämän, kuten monen muunkin veneen, kaidetolppien kiinnitys on suunniteltu ulospäin suuntautuvaa voimaa silmällä pitäen. Tämän takia ne eivät kestä työntämistä sisäänpäin esimerkiksi satamaan

tultaessa. Älkää antako kenenkään työntää kaidetolpista sisäänpäin, vaan pyytäkää työntämään vanteista, kulmakaiteista, parraslistasta tai kaiteen ihan juuresta. Toimikaa samoin toisten veneiden suhteen.

Keula ja keulavalo

S/Y Tiira on muodoiltaan ns. moderni vene ja sen keula on pystysuora. Rantauduttaessa keula edellä laituriin kiinnitä erityistä huomiota, ettei keula/keulavalo osu laiturirakenteisiin. Pyydä laituriapua! Keulakiinnityksestä lähdettäessä suositeltavaa on valmistella lähtö siten, että keulaköydet voidaan irrottaa veneestä käsin.

Maasähkön pistorasia

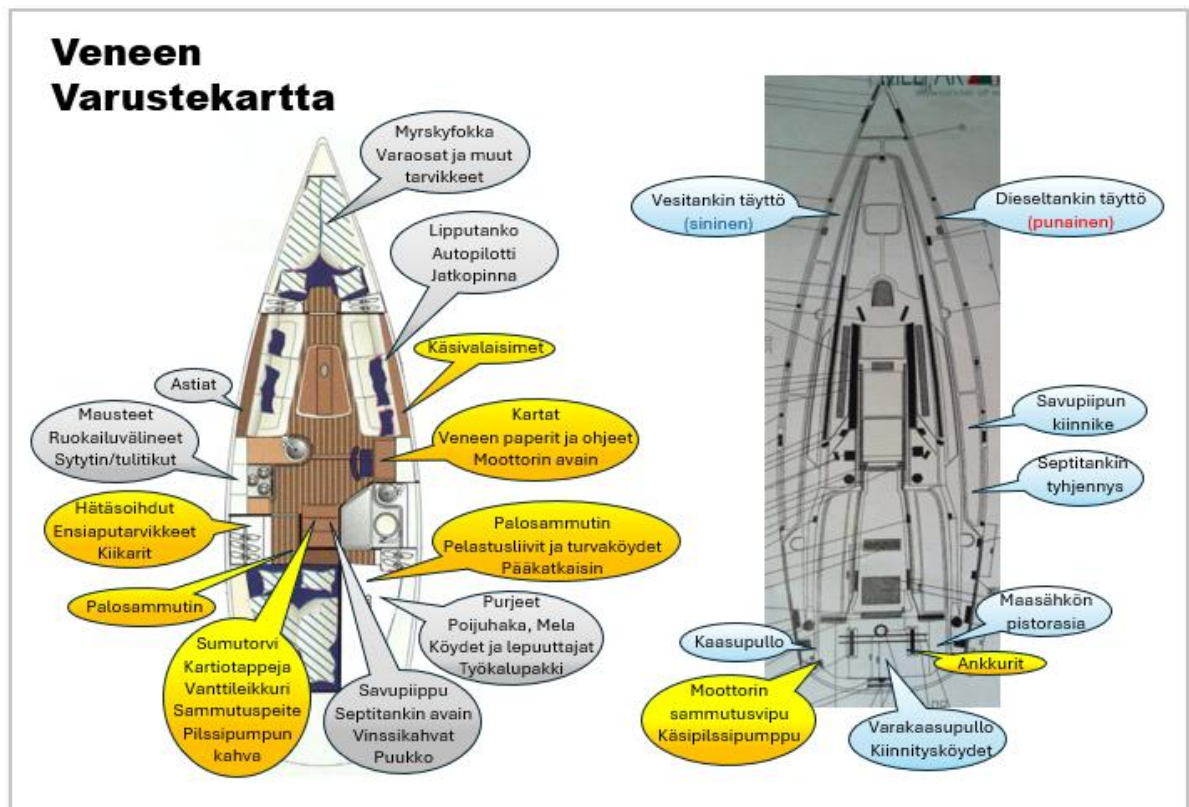
Maasähkön pistorasia on herkkä vaurioitumaan, mikäli liittimen tai maakaapelin päälle astutaan. Irrota maasähkö ensimmäiseksi purjehtimaan lähdettäessä!

Peräsin peruuttaessa

Pidä aina kiinni pinnasta peruuttaessasi. Mikäli peräsin pääsee lyömään voimalla ääriasentoon peruuttaessa, peräsin rakenteet saattavat rikkoutua tai vene voi osua laituriin/toisiin veneisiin.

Savupiippu

Savupiippu ei saa olla paikoillaan veneen liikkeessa. Säilytä savupiippua vain sen omassa paikassaan, samoin savupiipun tulppaa savupiipun ollessa paikoillaan. Älä koskaan laske näitä kannelle!



SISÄLTÖ

HEIKOT KOHDAT JA VARUSTEKARTTA	3
Hyttien ovet ja uuni/hella	3
Jatkopinna ja Autopilotti	3
Kaidetolpat sisäänpäin työntäessä	3
Keula ja keulavalo	4
Maasähkön pistorasia	4
Peräsin peruuttaessa	4
Savupiippu	4
Akut ja pääkatkaisimet	7
Ankkurointi	7
Autopilotti	7
Diesel	7
FM-Radio	8
Jääkaappi	8
Karttaplotteri	9
Karttapöydän sähköpaneeli	9
Liesi/uuni ja palovaroin	10
Lämmityslaitte (myös tuuletus)	11
<i>Maasähkö (230V)</i>	12
<i>Meri-VHF/DCS</i>	12
Mittaristo	12
Moottori (Yanmar 2GM20, vuosimalli 1998, 18 Hp, sisämoottori)	12
Moottorin käyttöpaneeli	13
Satama	14
Septitankki	14
Turvavarusteita	15
Työkalut	16
Vesitankki	16
Vinssit, kahvat	16
WC	16

APUA ONGELMATILANTEISIIN	17
Hupiakut.....	17
Jääkaappi ei jäähdytä	17
Liesi/uuni ei toimi.....	17
Lämmityslaite ei toimi.....	17
Moottorin käyttöpaneeli hälyyttää.....	18
Moottori ei starttaa	19
WC-pönttö ei tyhjene.....	19
VARUSTELUETTELOT	21
Kajuutta, oikea kaappi ja sohvan päällys	21
Kajuutta, vasen kaappi (ruokailuvälineet)	21
Karttapöytä	21
Keulapiikki	22
Laatikko kajuutan portaiden päällä	22
Pentterin alakaappi	22
Pentterin allaskaappi	23
Pentterin yläkaapisto	23
Pentterin uuni	24
Perähytin kaapisto	24
Perälaatikko (istuinlaatikossa)	24
Perämantooki, perä	24
Varasto	25
WC:n peilikaappi ja alakaappi	25

Akut ja pääkatkaisimet

Moottorinpääkatkaisija, varastossa palosammuttimen takana, huoltovapaa.

Akkujen latausmittarin (LED-pylväs) sijainti: karttapöydän paneelissa keskellä vasemmalla (suuntaa-antava, karkea asteikko **0..25% (1-3 punaisella) = tyhjä**, **85-100% (8 -9 vihreällä) = täysi**)

Pääkatkaisin: Auki=kahva pystyssä, kiinni=kahva 90 astetta

Akkulaturin (+akkujen) sijainti: kajuutan oikean istumapenkin alla **karttapöydän puoleisessa päässä**

Sulaketaulut: karttapöydän paneelissa yläreunassa.

Ankkurointi

Istuinlaatikon vasemmassa kaiteessa rullalla ankkuriliinaa on 50 m. Varastohytistä löytyy lisäksi erillinen 50 m ankkuriköysi.

Perussääntönä on:

- 1) Laske ankkuriliinaa 5 x syvyys. Jos alueella on hyvä pito, niin 3 x voi riittää ja jos huono, niin 7 x tai enemmän.
- 2) Muista aina testata ankkurin pitävyys. Vapaassa ankkurissa peruuttamalla n. 1000 RPM ja peräänankkurissa tyhjäkäynnillä eteenpäin.
- 3) Ankkuroi aina linjassa muiden kanssa ja vahdi, että muut eivät ankkuroi oman ankkurisi päälle ristiin.
- 4) Trip-linea voi käyttää alueilla, missä on pohjassa tiedossa olevia vanhoja poijuketjuja tai painoja.

Autopilotti

Kajuutassa oikealla sohvan takana hyllyllä.

KytKentä: istumalaatikon oikealla puolella penkintakaosassa reunassa on mekaaninen kiinnikereikä autopilottia varten. Sähköinen liityntä on moottorin ohjauspaneelin takareunassa oleva pistoke. Autopilotti kiinnitetään toinen pää istuinlaatikon penkkiin ja toinen pinnaan, "Auto"-painike asettaa halun suunnan ja aloittaa toiminnan. Suuntaa voidaan tämän jälkeen säätää "+-10"-painikkeilla ja hienosäätää "+-1"-painikkeilla. "Stand by"-painike lopettaa säätötoiminnan.

Älä jätä autopilottia paikoilleen, jos et käytä sitä. Haittaa pinnatyöskentelyä ja voi laite mekaanisesti rikkoontua, kun siihen nojataan tai painetaan pinnalla.

Diesel

Diesel tankin koko on 60 litraa ja se sijaitsee kajuutassa oikealla sohvan alla edessä. Diesel tankin mittari on karttapöydän paneelissa (huom. mittari toimii vain moottorin ollessa virta päällä!). Kulutus on noin 0,5 l/Nm matkakierrosluvulla 2.000 eli noin 5 KN nopeudella. Huom. moottoria ei suositella käytettävän edes hetkittäin suuremmalla kierrosluvulla kuin 2.800!

Täyttö: **Punainen** korkki veneen keulassa **oikealla** puolella. Korkissa on kiinnitysketju. Täytä säiliö veneaseman pumpun letkulla. Täyttö vie muutaman minuutin. Tankin tullessa täyteen kuulee tämän sekä äänestä että näkee karttapöydän mittarista, kun moottorilla on sähkö (käynnistysavain käännettynä). Pyydä apua kajuuttaan mittarin lukemiseen, pidä kajuutan kattoluukku auki kommunikointia varten. Aseta täytän jälkeen säiliön korkki takaisin paikoilleen. **ÄLÄ KIRISTÄ VOIMALLA!** Kevyt sulkeminen riittää.

Ohjeena: dieselin määrä on alle puolenvälin, on tankki täytettävä. Oman käytön ylittävän osuuden kustannus pyydetään venepäälliköltä. Samoin, jos ei tankata, käytöstä maksetaan kulutuksen mukaan (2,5l per tunti x dieselin hinta meriasemilla).

Veneen (Yanmar) moottori ilmaa automaattisesti polttoainejärjestelmän. Vain vienosuodattimen vaihdon yhteydessä ilmaus on tarpeen. Moottorin oikealla puolella öljytikun päällä on polttoaineen käsisyöttövipu jolla voi auttaa polttoaineen tuloa tarvittaessa.

FM-Radio

Käyttö: FM-radio on karttapöydän toisen kytkimen oikealta takana, yhdessä VHF-radion kanssa. FM-radion virta kytketään päälle radion vasemmanpuoleisen 'säädinympyrän' keskeltä. Äänen voimakkuus säädetään samasta säätöympyrästä (vertikaalipainikkeet), kuten myös haetaan kanavia (horisontaalipainikkeet). Huom. painikkeet ovat herkkiä, jolloin voimakkuutta säätämällä helposti vaihtaa samalla myös kanavaa > oltava tarkkana painettaessa!

Radion kaiuttimet ovat keula- ja perähyteissä. Radion balance-säädöllä voi säätää kaiuttimien kuuluvuutta etu- ja takahyttien välillä.

Radion kanavien pikapainikkeet eivät ole olleet käytössä mutta niistä saattaa löytyä kanavia. Voi vapaasti ohjelmoida uudestaan (jos osaa).

Radion antenni on kajuutan oikeanpuoleisen kaapin päällä. Jos radio ei kuulu kunnolla, yritä säätää antennia käsin parempaan asentoon, tai pidä antennista käsin kiinni.

Jääkaappi

Säädin: Jääkaapin säädin (asteikko 0...7) löytyy kaapista jääkaapin vierestä. Jääkaappia pidetään asennossa "0" (säätimessä lukitus) kun kaappi ei ole käytössä ja jääkaapin kantta pidetään raollaan kaapissa olevalla "korkilla".

Käyttö: Normaali jääkaapin lämpötila on asennossa 2-3. Jäähdytettäessä sisältöä voidaan jääkaappi säätää lyhyeksi aikaa täysille asentoon "7". Huom! Jääkaapin sisältö jäätyy, jos säädin jää asentoon "5-7" pidemmäksi aikaa! Normaaliasennossa akut riittävät 1,5 - 2:n vuorokauden käyttöön ilman latausta.

Huom: Jääkaapille ei ole sulaketaulun sulaketta, vaan jääkaappi toimii aina, kun säädin on poissa 0-asennostaan. Ilman latausta hupiakut riittävät 1,5 – 2 vuorokauden normaalikäyttöön.

Karttaplotteri

Karttaplotteri sijaitsee istuinlaatikossa kajuutan seinässä aukon oikealla puolella, ei siirrettävissä

Kytkimet Karttaplotterin ensimmäinen kytkin on ensimmäinen oikealta ”Autopilot” karttapöydän paneelissa.

Pikaopas: Mikäli ei plotteri käynnisty automaattisesti, käynnistetään PWR-painikkeesta, jonka jälkeen laite hakee sijaintikoordinaattinsa. Varoitustekstit voi ohittaa 'OK'-painikkeella. Kajuutan oikeasta komerosta löytyy käyttöopas.

Karttapöydän sähköpaneeli



Kytkimet (oikealta vasempaan):

1. ”Autopilot” - Istuinlaatikon mittaristo, plotteri ja autopilotti
2. ”Radio + VHF” - paneelin FM-radio ja VHF-radio
3. ei käytössä
4. ”Sisävalot oikea” - kajuutan oikean puolen valot, kattovalot ja karttapöydän valo
5. ”Sisävalot vasen” - kajuutan vasemman puolen valot, peräkajuutan valo
6. ”Pilssipumppu” - pilssipumpun manuaalikäyttö
7. ”Vesipumppu” - käyttöveden pumpput
8. ”Navigointi-instrumentit” - ei käytössä
9. ”Ankkurivalo” - valkea valo maston huipussa
10. ei käytössä
11. ”Moottorin kulkuvalo” - ’Kansivalo’ - valkea valo maston puolivälissä
12. ”Purjehduksen kulkuvalot” - ’Vihreä/Punainen’ valo keulassa ja valkea perävalo

Liesi/uuni ja palovaroitin

Laitteen sijainti: pentteri, hella kansilevyn alla.

Polttoaine: Kaasu, kaasupullo avataan istuinlaatikossa sijaitsevan kaasupullon venttiilistä. HUOM: kaasupullon venttiili pidetään suljettuna, kun vene ei ole käytössä. Suositeltavaa on sulkea kaasupullon venttiili myös yöajaksi. Venttiili on herkkä jumittumaan, jonka vuoksi se sekä avataan että suljetaan kevyesti. Jos joudut käyttämään työkalua venttiilin avaamiseksi, poista ensin muovinen sormirulla säätövarren päästä (ei kestä työkalua). Huomaa myös poikkeava säätösuunta; avataan vastapäivään ja suljetaan myötäpäivään!

Ennen käyttöä avataan kaasun sulkuventtiili, joka löytyy perähytin kaapissa (oikeanpuoleinen ovi) keskihyllältä kaapin takaosasta. Venttiili on suljettuna pystyasossa ja avattuna putken suuntaisena vaakatasossa. MUISTA SULKEA VENTTIILI KÄYTÖN JÄLKEEN!

Käyttö: Avaa lieden heilunnan lukitus (vipu oikeassa reunassa). Hellan levyt sekä uuni sytytetään kaasusytyttimellä, joka on kaapiston päällä. Varalla tulitikut. Kaasuvivuissa on ns. turvatoiminto: vipu käännetään sytytysasentoon (nupin merkki länteen) ja painetaan sekä pidetään n. 5 sekuntia pohjassa liekin sytyttämisestä, jonka jälkeen vivun voi vapauttaa. Liekki sammutetaan kiertämällä nuppi takaisin perusasentoonsa. Kuva 1 - Poltinten säätimien järjestys.



Kuva 1 - Poltinten säätimien järjestys

HUOM: Kaasuventtiili perähytin kaapissa tulee olla suljettuna aina, kun liettä/uunia ei käytetä. Suositeltavaa on pitää jättää kaapin ovi aukinaiseksi, kunnes kaasuvipu on jälleen suljettu.

Lukitse hella takaisin kiinni paikoilleen!

Palovaroitin on sijoitettu kajuuttaan etuhytin seinälle, vaahtosammutin löytyy sekä takahytin käytävältä että varaston käytävältä. Sammutuspeite on portaiden päällä olevassa laatikossa.

Lämmityslaite (myös tuuletus)

Lämmityslaite sijaitsee vasemmanpuoleisessa istumalaatikossa karttapöydän puoleisessa päässä

Polttoaine: Diesel, (moottorin tankista)

Polttoaineen kulutus: 1-5 dl / h lämpötila-asetuksista riippuen

Lämmityspotkien aukot: 1 x keulapiikissä punkan etuseinässä, 1 x kajuutassa vasemman punkan takaosassa (isompi) ja 1 x takakajuutassa punkan etuseinässä. Aukoissa on säätöventtiilit, joilla kukin aukko voidaan säätää pienemmälle, tai sulkea kokonaan. Huom! Lämmitin vie merkittävästi sähköä n. 4A! Huomioi akkujen riittävyys.

Käyttöä edeltävät toimenpiteet:

- 1) Poista savupiipun juuren suojakorkki (kannella oikealla puolella kajuutan vieressä) kiertämällä käsin auki. **Pidä korkki kädessäsi ja laita taskuusi ja vie se säilytyspaikalleen portaiden laatikkoon äläkä laske sitä kannelle, josta se tippuu helposti mereen.**
- 2) Kierrä savupiippu (löytyy kajuutan portaiden päällä olevasta laatikosta) kannen kiinnikkeeseen **kevyesti**. Lämmitessään savupiippu voi jumiintua, jos se on kierretty voimalla kiinni.
- 3) Tarkista että, savupiipun lähellä ei ole köysiä tai sulavia esineitä, jotka voivat esim. tuulussa ja aallokossa joutua kosketukseen savupiipun kanssa.

Käynnistys: Tarkista että savupiippu on paikoillaan! Käynnistä valitsemalla karttapöydän paneelissa olevasta termostaatista joko lämmitys **punainen** asteikko (tai viilennys **sininen** merkki). Kestää hetken ennen kuin pääsee lämmöntuottovaiheeseen ja laitteesta alkaa kuulua puhaltimen ääntä + sen jälkeen pumpun. Tuuletin ja pumpu pitävät jonkin verran ääntä salongissa (ei piikissä tai takakajuutassa). Anna lämmitä n. 15-30 min ennen kuin sammutat. Huom! tarkista että lämpösuoittimien säätöventtiilit ovat auki ja että suutinten edessä ei ole palavaa materiaalia!

Huom: Lämmittimelle ei ole sulaketaulun kytkintä, vaan lämmitin toimii aina, kun säädin on poissa 0-asennostaan. Ilman latausta hupiakut riittävät vain muutaman tunnin käyttöön (puhallin vie reilusti sähköä). Suositeltavaa on, että mikäli vene ei ole laiturisähkössä, käytetään lämmitintä esim. 15min kerrallaan ja suljetaan kokonaan (eli ei jätetä säätöasentoon).

Käytön jälkeiset toimenpiteet:

- 1) Kierrä savupiippu irti kiinnikkeestä ja palauta se takaisin säilytyspaikkaansa. **Pidä savuputki kädessäsi, äläkä laske sitä kannelle, josta se tippuu helposti mereen.**
- 2) Kierrä savupiipun suojakorkki (säilytettään kajuutan portaiden päällä olevassa laatikossa kuten savupiippukin) kannen kiinnikkeeseen **kevyesti**. Suojakorkki voi jumiintua, jos se on kierretty voimalla kiinni.

Maasähkö (230V)

KytKentä: n. 10 m johtoa, jatkojohto 10 m sekä 3v/1v adapterit löytyvät perälaatikossa. Aina viimeiseksi kytketään / ensin irrotetaan vene maasähköstä laiturilla.

230V Pistokkeet 2 kpl: Karttapöydän etuseinässä. **Vihreä** merkkivalo pistokkeessa ilmaisee, että vene on maasähkössä.

Meri-VHF/DCS

Laitteen sijainti: karttapöydän paneelissa, **käyttö vaatii luvan.**

Antenni: maston huipussa.

Käyttö: VHF-radio on karttapöydän toisen kytkimen oikealta takana, yhdessä FM-radion kanssa. VHF-radion virta kytketään päälle radion oikean puoleisen säädinpyörän keskeltä. VHF-radion käyttöohje löytyy kajuutan oikeanpuoleisesta kaapista. **Huom! VHF/DCS saa sijaintitiedon plotterista, joka on myös oltava päällä** (karttapöydän 1. kytkin oikealta ja plotterissa virrat päällä).

Hätäkäyttö: kanava 16 hätäkutsut ja DCS-painike.

Mittaristo

Purjehdusmittaristo koostuu plotterista istuinlaatikon etuseinällä sekä tuulimittarista ja lokista kajuutan aukon yläpuolella kompassin molemmin puolin.

Mittaristo kytketään päälle karttapöydän kytkimestä 1 'Autopilot'. Plotterin ja mittareiden käyttöohjeet (englanti) löytyvät kajuutan oikeanpuoleisesta kaapista.

Huom: lokin syvyyssnäyttö näyttää syvyyttä kölön pohjasta.

Moottori (Yanmar 2GM20, vuosimalli 1998, 18 Hp, sisämoottori)

Sijaitsee kajuutan takaosassa portaiden (irrotettavat) alla, makeavesijäähdytteinen (4-tahti), TBD kg

Moottoriöljyn tilavuus: 1.9-2.1 l (ei saa täyttää yli)

Jäähdytysnesteen tilavuus: 2.9l + paisuntasäiliö maksimi 0,8l

Käynnistys:

- 1) Kytke moottorin käynnistysavain moottorin käyttöpaneeliin. Käynnistysavain (punainen perä) löytyy karttapöydän laatikosta oikealla etukulmassa. Huom: moottorin käyttöpaneelin 'start'-painike ei ole käytössä!
- 2) Tarkista että kaasu/vaihdvipu on vapaalla (kahva pystyasennossa) ja moottorin sammutusvipu (istuinlaatikossa vasemmalla ulkoseinässä perälaatikon ja penkin välissä) on työnnettyä **pohjaan saakka**.

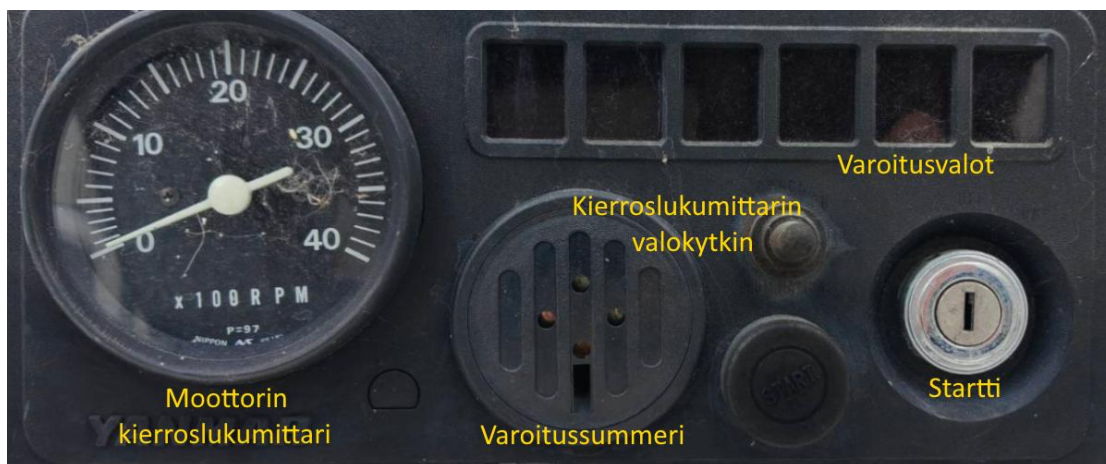
- 3) Paina kaasuvaihtevivun punainen nappi pohjaan (=vaihte vapaalla) ja säädä hieman kaasua kääntämällä valitsinta jompaankumpaan suuntaan. Käännä virta-avainta oikealle, jolloin kone starttaa.
- 4) Kun kone käynnistyy, tarkista että varoitusvaloista mikään ei jää palamaan. Jos moottori piippaa ja sammui -> lisää hieman kaasua (punainen painike edelleen pohjassa) ja käynnistä uudelleen.
- 5) **Tarkista, että veneen oikeasta peräkulmasta tulee vettä** (kuplii), jolloin moottorin jäähdytys toimii. Ellei toimi -> **sammuta moottori ja tarkista syy**
- 6) Kun moottori on sammutettu ja vene liikkuu purjeilla, käännä vaihtevivua hetkeksi päälle, jotta potkuri menee suppuun (pyörintä on kuultavissa kun moottori ei käy).

Dieselin karkeasuodatin / polttoaineen vedenerotin sijaitsee kajuutan oikeanpuoleisen istuimen alla diesel-tankin takana. Ei suositella itse vaihdettavaksi (vaihdettu 2023).

Vetolaite: SD20, sarjanumero 9347, potkuri eliche radice 2-taittolapainen

Moottorin käyttöpaneeli

Sijaitsee perälaatikon takaosassa oikealla. Paneelissa sijaitsee yhdistetty kierrosluku ja käyttötuntimittari. Käyttötuntimittarista otetaan lukema lokikirjaan aina veneeltä lähtiessä.



Varoitusvalot (oikealta vasempaan):

1. Latauksen varoitusvalo
2. Matalan öljynpaineen varoitusvalo
3. Korkean jäähdytysveden lämpötilan varoitusvalo
4. Vetokoneiston läpivientitiivisteiden vuodon varoitusvalo
5. - 6. ei käytössä

Jos jokin varoitusvalo ja/tai varoitussummeri alkaa hälyttää, katso ohjeet kohdasta "APUA ONGELMATILANTEISIIN".

Satama



Tiiran laituripaikka on laiturissa D, paikalla D58. Paikka on aisapaikka ja vene pidetään laiturissa peräkiinnityksellä. Veneen perän ja laiturin välissä pidetään perälepuutinta, joka laitetaan paikoilleen ennen rantautumista.

Laituriin tulo tapahtuu D-laiturin päässä olevien merimerkkien ja D-laiturin välistä.

Septin tyhjennyslaituri merkitty kuvaan **punaisella** ympyrällä. Tyhjennyspaikka on auki 24/7. Huom: kesäsunnuntai-iltapäivisin aseman jätetankki usein täyttyy, joten tyhjennyspisteellä kannatta yrittää käydä muina aikoina.

Dieselin täyttölaituri merkitty kuvaan **vihreällä** ympyrällä. Itsepalveluasema on auki 24/7.

Kaasupullon voi vaihtaa täyteen aseman aukioloaikoina, jotka löytyy Internetistä St1 'Venesatama Helsinki Lauttasaari'. Huom: kaasupullon vaihdossa kannattaa yrittää saada takasin ns. matalampi malli eli samanlainen kuin tyhjä on. Korkeammassa mallissa pullon päällä oleva venttiili on vajaan sentin korkeampi ja pullo ei enää mahdu tilaansa veneessä.

Septitankki

Sijainti ja koko: varastossa oikeanpuoleisella seinällä, koko 100 l. Septitankin alla varastossa on merityhjennysventtiili, joka pidetään suljettuna (vaaka-asennossa). Septitankin mittari löytyy WC:n seinältä, aktivoituu painonapista. Huohotinputki menee ulos oikeasta kyljestä septitankin kohdalta veneen törmäyslistan alapuolelta.

Tyhjennys: septitankki imutyhjennetään aina lomaviikolta tai viikonloppupurjehdukselta palattaessa, muutoin tarvittaessa. Hoskin sataman tyhjennyspiste löytyy Eteläsataman huoltoasemalta (taempi laitur). Septitankin avain (taltta) löytyy kajuutan portaiden yläpuolisesta laatikosta.

- Kun avaat korkin nosta se ja työkalu veneen sisälle tai istuinlaatikkoon, älä jätä laiturille tai veneen laidalle.
- Käynnistä tyhjennyspumppu, painike löytyy laiturin juuressa olevasta peltikaapista.
- Hae poistoletku veneen kohdalle ja aseta tyhjennysletkun suukappale tiiviisti aukkoon. Varo kenkiäsi ja veneen köysiä, suulakkeesta voi valua nestettä. Tuo suulake mantookin yli suoraan aukon kohdalta.
- Avaa varovasti suulakkeen venttiiliä, kunnes septitankki alkaa tyhjentyä (näkyvä läpinäkyvästä välikappaleesta ja myös kuuluu veneen septitankin huuhotusventtiilin äänenä). **ÄLÄ AVAA VENTTIILIÄ ÄKILLISESTI, ÄLÄKÄ KOKONAAN.** Jos huuhotusventtiili on tukossa, rutistuu veneen septitankki pumpun voimasta. Samoin äkillinen voimakas avaus ”ampuu” nestettä suulakkeen juuresta ympäriinsä. Suulakkeen venttiiliä ei tule avata kokonaan, vain sen verran, että tyhjennys tapahtuu.
- Tarvittaessa käytä suojarukkasia, jotka löytyvät varastosta septitankin alta.
- Kun septitankki on tyhjä (virtaus muuttuu välikappaleessa ja huuhotusventtiilin ääni kovenee), sulje suulakkeen venttiili ja nosta suulake varovasti tyhjennysaukosta. **VARO ROISKEITA**, suulakkeesta tulee aina pisaroita, joten vie suulake suoraan mantookin yli laiturille. Imaise lopuksi suulakkeeseen hieman merivettä (miellyttävämpi seuraavalle käyttäjälle) ja kokoa tyhjennysletku alkuperäiselle paikalleen. Sulje laiturin pumppu.
- Sulje korkki ja palauta avain laatikkoon. **ÄLÄ KIRISTÄ KORKKIA LIIKAA**, kevyt käsin kiristäminen riittää.
- Huuhtelee roiskeet kannelta, ämpäri löytyy perälaatikosta.

Turvavarusteita

- 1) Palovaroitin (salongin keulan puoleisessa seinässä), **kaasuväroitin ja CO-väroitin TBD**
- 2) Pelastusliivejä 6 kpl (huom! kaikki aikuisille) ja turvaköysi 2 kpl. Kelluntaliivit 2kpl.
- 3) Pelastuskenkä valopoiijulla
- 4) Heittoliina (keltaisessa pussissa istuinlaatikon mantookin oikeassa takakulmassa)
- 5) Kaksi vaahtosammutinta (käytävillä molemmin puolin sisäportaita)
- 6) Sammutuspeitto (laatikossa sisäportaiden yläpuolella)
- 7) Uimaportaati veneeseen kiipeämistä varten (taittavat, kiinteästi peräpeilissä)
- 8) LED-käsi valaisimet 2kpl, LED-valonheitin, paristokäyttöinen
- 9) LED valosoihtu ja hätäsoihtu (takakajuutan oikeanpuoleisessa komerossa alhaalla)
- 10) Vesitiivispussi matkapuhelinta varten (karttapöytä)
- 11) Meri-VHF/DCS (karttapöydän paneeli)
- 12) Sääasema, jossa ilmapuntari, lämpötilamittari, kosteusmittari ja venekello (varaparisto)

Työkalut

Työkalupakki (harmaa) löytyy varastosta. Katso erillinen sisältöluettelo. Pikatyökalut löytyvät portaan laatikosta. **HUOM! Palauta työkalut käytön jälkeen paikoilleen!**

Vesitankki

Vesitankin sijainti ja koko:

Vesitankki pidetään normaalisti tyhjänä. Tankki täytetään lomaviikolle/retkipurjehdukselle lähdettäessä ja tyhjennetään (laskemalla Pentterin hanasta) palattua takaisin laituriin.

Täyttö: **Sininen** korkki veneen keulassa **vasemmalla** puolella. Kun avaat korkin laita se taskuusi täytön ajaksi, älä jätä kannelle! (korkissa ei ole kiinnitysketjua). Täytä säiliö laiturin letkulla. Täyttö vie muutaman minuutin. Tankin tullessa täyteen kuulee tämän äänestä. Vie letku takaisin laiturille, sulje hana ja kela letku siististi telineeseensä. Aseta vesisäiliön korkki takaisin paikoilleen. **ÄLÄ KIRISTÄ VOIMALLA!** Kevyt sulkeminen riittää. Pidemmälle lähdettäessä muista täyttää myös varavesikanisteri (säilytetään varastossa tyhjänä).

Pentterin ja WC:n hana sekä altaan tyhjennys toimivat pumpulla, joka on karttapöydän kytkimen 7 'Vesipumppu' takana.

Vinssit, kahvat

Kaksisuuntaiset vinssit 4kpl (Lewmar). Etummainen pari keulapurjeelle, takimmainen pari spinaakkerille ja ankkurointiin.

Vinssikahvat: säilytetään kajuutan portaiden yläpuolella olevissa laatikoissa.

WC

Huuhtelu: pytty huuhdellaan merivedellä käyttämällä käsipumppua ja tyhjennetään septitankkiin asennossa:

- Käännä käsipumpun kahvan lukitus pois päältä kiertämällä vipua 90-astetta myötäpäivään
- Käännä tyhjennysvipu vasemmalle (huuhteluasento)
- Huuhtelee 1-2 kertaa Pumppaa käsipumpulla
- Käännä tyhjennysvipu takaisin oikealle
- Tyhjennä pönttö käsipumpulla
- Lukista käsipumpun kahva kääntämällä 90-astetta vastapäivään
- Tarkista lopuksi, että tyhjennysvipu jää oikealle! Muutoin pönttö täyttyy pikkuhiljaa merivedellä.

Huom! Käsipumpun kahvan kääntäminen ja pumppaaminen eivät tarvitse voimaa, käytä niitä varovaisesti!

HUOM: EI PAPERIA WC pönttöön. Erillinen WC:n roskis on allaskaapin seinällä.

HUOM: Mikäli WC:tä käytetään suurempaan hätään, kannattaa septitankki imutyhjentää ensi tilassa.

APUA ONGELMATILANTEISIIN

Hupiakut

Ohje: mittarin lukeminen ja akkujen lataaminen! Mittarilla suoraan akusta

Jääkaappi ei jäähdytä

Vikakuvaus: Jääkaappi ei käynnisty/jäähdytä: syy tähän on todennäköisesti tyhjät hupiakut. Laitteessa on sisäänrakennettuna ”alijännitesuoja”, joka laukeaa, kun jännite menee 1-3 LED-asteikolla. Huom: jääkaapille ei ole sulaketaulun sulaketta, vaan jääkaappi on aina kytkettynä hupiakkuihin.

Ohje: Kytke vene maasähköön tai käytä moottoria, jolloin akut lataantuvat ja jääkaappi käynnistyy. Retkisatamissa on yleensä iltapäivällä sallittu käyttää moottoria laiturissa, tarkista aika sataman ohjeista!

Liesi/uuni ei toimi

Vikakuvaus: Polttimeen ei syty liekki (tai liekki sammuu), kaasunhajua ei voi havaita:

- Katso lieden käyttöohje (aiempana). Polttimen nupissa on turvatoiminto, ja sitä on pidettävä 5 s pohjassa sytytyksen jälkeen ennen vapauttamista.
- Tarkista, että kaasun sisäventtiili (perähytin vaatekaapissa) on avattuna ja venttiilin kahva on putkensuuntaisena pystysuorassa.
- Mikäli tämä ei auta tarkista, että venttiili kaasupullolla on avattuna. Venttiili on avattuna, kun se on kierretty kokonaan **vastapäivään**. Tarkista kiertämällä nuppia hieman myötäpäivään ja palauttamalla takaisin vastapäivään. **ÄLÄ KÄYTÄ VOIMAA TAI TYÖKALUA**, venttiiliä käytetään kevyesti sormivoimin.
- Jos tämäkään ei auta, voi kaasupullo olla tyhjä. Myös se, että oikeanpuoleisen isoimmalla polttimella liekki ei toimi normaalisti vaan jää vajaaksi, viittaa kaasupullon olevan lopuillaan. Vertaa kaasupullon painoa varapulloon. Tyhjä pullo tuntuu käsissä selvästi kevyemmältä kuin täysi pullo.

Ohje: Jos pullo on tyhjä, vaihda varapullo ja tee lokikirjamerkintä. Venttiili pullon päässä irtoaa kiertämällä pulloa käsissä myötäpäivään ja pitämällä venttiili paikoillaan. **ÄLÄ KIERRÄ VARAPULLON MUOVIKORKKIA** tyhjään pulloon, vaan laita se roskiin. Tästä huomaa, että varapullo on tyhjä.

Kun palaat laituriin vaihda tyhjä kaasupoulo täyteen, Hoskin Eteläsataman puolella on St1 veneasema josta saa samanlaisia sinisiä 2kg Primus-kaasupulloja. Katso tarkempi ohje kohdasta **‘Satama’**.

Lämmityslaite ei toimi

Vikakuvaus: Lämmityslaite ei käynnisty: Syy tähän on todennäköisesti tyhjät hupiakut. Huom: lämmittimelle ei ole sulaketaulun sulaketta, vaan laite on aina kytkettynä hupiakkuihin.

Ohje: Kytke vene maasähköön tai käytä moottoria, jolloin akut lataantuvat ja lämmitinlaite on käytettävissä. Retkisatamissa on yleensä iltapäivällä sallittu käyttää moottoria laiturissa, tarkista aika sataman ohjeista!

Moottorin käyttöpaneeli hälyttää

Vikakuvaus: Varoitusvalo ensimmäinen oikealta palaa ja summeri hälyttää. Käynnistysavain on tällöin käännettynä 'virta päällä' --asentoon. Huom. hälytys tulee normaalisti, jos virta on päällä mutta moottori ei ole käynnissä **Ohje:** jos tarkoitus ei ole ajaa moottorilla, kytke virta pois jolloin hälytys poistuu.

Hälytys ilmoittaa laturi ei lataa akkuja. Syynä voi olla laturin hihnan katkeaminen/löystyminen tai laturivika. Voit ajaa koneella määränpäähän, jossa voit tutkia tarkemmin vian syytä. Tilapäisesti moottorin saa käynnistymään vara-akulla, kts kohta vara-akun kytkeminen.

Soita venepäällikölle sekä tee lokikirjamerkintä vaikka hälytys vaikuttaisi olevan turha.

Vikakuvaus: Varoitusvalo toinen oikealta palaa ja summeri hälyttää.

Hälytys ilmoittaa matalasta öljynpaineesta. Syynä voi olla moottorin öljyvuoto.

Ohje: sammuta moottori välittömästi ja siirry purjehdukseen. Kun on turvallista tutkia, poista kajuutan portaat ja avaa moottorin suojakansi. Jos moottori vuotaa sisälle näkyy moottorin ympärillä öljyjäämiä. Öljy on voinut vuotaa myös moottorin palotilaan tai jäähdytysvesikiertoon, jolloin öljyjäämiä ei näy.

Tarkista moottoriöljyn pinnan taso, mittatikku löytyy moottorin oikealta puolelta takaa, tarvitset taskulampun löytääksesi sen. Varo jos moottori on kuuma! Jos öljynpinta on alle merkin lisää pari desiä moottoriöljyä ja tarkista hetken päästä pinnan taso uudelleen. Moottoriöljyä löytyy keulapiikistä laverin alta.

Jos öljyn pinta on tikulla oikealla tasolla voit jatkaa moottorin käyttämistä. Tee lokikirjamerkintä ja merkitse myös lisätyn öljyn määrä. Tarkista valon kanssa, että mittatikku on takaisin paikoillaan pohjaan saakka asetettuna!

Tarkkaile tilanneetta.

Mikäli hälytys ei poistu soita venepäällikölle sopiaksesi jatkotoimenpiteistä.

Vikakuvaus: Varoitusvalo kolmas oikealta palaa ja summeri hälyttää.

Hälytys ilmoittaa liian korkeasta jäähdytysveden lämpötilasta. Syynä on häiriö jäähdytysveden kierrossa.

Ohje: sammuta moottori välittömästi ja siirry purjehdukseen. Kun on turvallista tutkia, poista kajuutan portaat ja avaa moottorin suojakansi. Jos jäähdytysaine vuotaa sisälle näkyy moottorin ympärillä jäämiä.

Veneessä on ns. makeavesikiertoinen jäähdytys, jossa merivesi (toisiokierto) jäähdyttää varsinaista jäähdytysnestettä (ensiökierto) lämmönvaihtimen kautta. Vikana on todennäköisesti joko ensiön

jäähdytysvedenkierrossa oleva vuoto, jolloin jäähdytysaine on valunut pois, tai toisoin jäähdytysvesikierrossa oleva tukos, esim. roska vedenottoaukossa (veneen oikealla puolella istuinlaatikon kohdalla). Jäähdytysaine on voinut vuotaa myös moottorin palotilaan tai jäähdytysvesikiertoon, jolloin jäämiä ei näy.

Jos jäähdytysnesteen pinta on liian alhainen voit lisätä **makeaa** vettä säiliöön. Anna koneen jäähtyä esim. 15min ja käynnistä kone sekä tarkista poistuuuko hälytys. Anna koneen käydä 5 min ja seuraa pysyykö jäähdytysnesteen pinnankorkeus ennallaan. Jos pinta valuu voit ajaa veneen takaisin laituriin pitämällä jäähdytysaineen pinnakorkeus vaihteluvälissään lisäämällä säännöllisesti vettä kiertoon.

Jos vika ei selviä oheen avulla eikä jäähdytysveden ottoaukossa näy roskaa esim. muovikassia, jonka poistamisella vika poistuu, soita venepäällikölle sopiaksesi jatkotoimenpiteistä.

Tee lokikirjamerkintä, myös vaikka hälytys vaikuttaisi olevan turha.

Vikakuvaus: Varoitusvalo neljäs oikealta palaa ja summeri hälyttää.

Hälytys ilmoittaa vetokoneiston läpiviennin vuodosta.

Ohje: avaa pilssiluukku kajuutan lattialta ja tarkista tuleeeko pilssiin vettä. Jos epäilet että vettä tulee laita varmuuden vuoksi pilssipumppu manuaalisesti päälle karttapöydän kytkimestä 6. Seuraa tilannetta. Älä lähde laiturista vaan soita venepäällikölle. Jos olet jo liikkeellä, pyri palaamaan turvallisesti takaisin laituriin.

Soita venepäällikölle sekä tee lokikirjamerkintä, myös vaikka hälytys vaikuttaisi olevan turha.

Moottori ei starttaa

Vikakuvaus: Startti ei toimi, vaikka avaimesta kääntää. Palauta avain off-asentoon (pystysuorassa) ja kokeile muutaman sekunnin kuluttua uudestaan.

Ohje: Tarkista, että pääkatkaisin on ”kiinni”-asennossa (kahva pystysuorassa). Pääkatkaisin löytyy varaston etuosasta sammuttimen takaa.

Mikäli käynnistysakku ei jaksaa pyörittää starttimoottoria, ota vara-akku käyttöön. Akku löytyy peräkajuutasta lattialuukun alta heti moottorin takana. Irrota akun navat (työkalu työkalupakissa) yksi kerrallaan ja kytke vara-akkuun, joka on varsinaisen akun vieressä. Kiinnitä akun navat työkalulla.

Tee lokikirjaan merkintä!

WC-pönttö ei tyhjene

Vikakuvaus: pönttö ei tyhjene, vaikka pumppaa käsivivusta. Täytyy vain lisä. Syynä on todennäköisesti septitankin täyttyminen.

Ohje: Tarkista mittarista WC:n seinältä (paina nappi pohjaan), onko septitankki täynnä. Tyhjennä septi. Vikana voi myös olla WC:n venttiilimekanismin vikaantuminen. Jos joudut purjehtimaan, kun

WC-pönttö on täynnä, teippaa WC-istuin tiiviisti siten, ettei pöntön sisältö valu WC-istuimen kannen välistä lattialle. Teippiä löytyy salongin oikeasta kaapista (**punainen rulla**).

Vikakuvaus: Käsivipu ei painu pohjaan, antaa joustavan vasteen. Syynä on todennäköisesti pöntön tyhjennysmekanismin kuivuminen.

Ohje: Lisää n. ruokalusikallinen ruokaöljyä pönttöön. Työnnä vipua hitaasti muutama kerta pohjaan voimaa käyttäen, jolloin pumppumekanismin pitäisi toimia ja öljyn voidella tyhjennysmekaniikka. Tällöin vipu herkistyy ja tyhjennys alkaa toimia normaalisti. Osasyynä voi olla myös täyttynyt septic tankki, joka tulee tyhjentää. Tee lokikirjamerkintä.

Mikäli öljyn lisääminen ei auta, soita venepäällikölle.

VARUSTELUETTELOT

Kajuutta, oikea kaappi ja sohvan päällys

1. Autopilotti (säilytys kun ei käytössä).
2. Jatkopinna.
3. Käsivalaisin (LED) 2kpl pientä ja 1kpl iso, varaparistot – **katsastusvaruste**
4. Käsivalonheitin/LED-lamppu.
5. Käyttöohjeet; plotteri, VHF-radio, navigointi-instrumentit (loki ja tuulimittari).
6. Lipputanko ja Suomen lippu (lippu kiinteästi tankoon kiinnitettynä).
Huom! veneessä on myös HSK-seuralippu omassa tangossaan, jota saa käyttää vain kun kipparina on HSK:n jäsen!
7. Purjeenkorjausteippi + muita teippejä. Älä käytä purjeenkorjausteippiä (valkea n. 10 cm leveä rulla) muuhun kuin purjeen hätäkorjaukseen!
Merkitse lokikirjaan jos käytät purjeenkorjausteippiä.
8. Satamaopaskirja + Hoskin retkisatamaopas.
9. Yleismittari.

Kajuutta, vasen kaappi (ruokailuvälineet)

1. Kulho, pieni 6 kpl.
2. Lautanen, iso 6kpl.
3. Lautanen, pieni 6kpl.
10. Muki 6kpl.
11. Tarjoilulautanen.

Karttapöytä

1. Lokikirja ja työskentelyvälineet (kynä ja vihko) - **katsastusvaruste**.
2. Luovutustarkastuslistoja.
3. Merikorttisarjat 3kpl (A Viipuri–Helsinki, B Helsinki–Parainen ja C Turun saaristo) - **katsastusvaruste**.
4. Moottorin avain kelluvalla perällä (**punainen**), säilytetään laatikon oikeassa etukulmassa.
5. Moottorin vara-avain.
6. Suojatasku puhelimelle - **katsastusvaruste**.
7. Turvallisuusvarustekartta, laminoitu A5-kokoinen.

8. Varakompassi, käsikäyttöinen - **katsastusvaruste.**
9. Veneen asiakirjat: **luettelo.**
10. Veneilijän turvaopas.

Keulapiikki

1. Hyttyssuoja (vaatekaapissa)
2. Mastonaukon suojakansi
3. Myrskypurje (eteen) – **katsastusvaruste**
4. Vanntimittari
5. Varaosat ja tarvikkeet (**luettelo**)

Laatikko kajuutan portaiden päällä

1. Pikatyökalut: ruuvimeisselit 2kpl, kärkipihdit, jakoavain, puukko – **katsastusvaruste.**
2. Käsipumpun kahva - **katsastusvaruste.**
3. Köysisakkeli (varasakkeli keulapurjeelle).
4. Linnunpelotin (tekokäärme laituriiin).
5. Lämmittimen savupiippu.
6. Puukiristimet (kartiotapit) – **katsastusvaruste.**
7. Puukko – **katsastusvaruste.**
8. Sammutuspeite - **katsastusvaruste.**
9. Septitankin ”avain” (taltta).
10. Vinssinkahvat 2 kpl.
11. Äänimerkinantolaitte (Sumutorvi) - **katsastusvaruste.**

Pentterin alakaappi

1. Kahvinsuodatin.
2. Kertakäyttöastioita (vaihteleva määrä).
3. Pakastepusseja.
4. Pannulaput 2kpl.
5. Pannumyssy.
6. Pannunalusta.
7. Tiskirättejä.

Pentterin allaskaappi

1. Altaantulppa
2. Astianpesuaine (biohajoava)
3. Kahvipannu + kansi
4. Kattila + kansi, iso
5. Kattila, pieni
6. Kulho + kansi
7. Leikkuualusta (muovinen)
8. Paistinpannu
9. Roskapussi, roskapussirulla
10. Tiskirätti

Pentterin yläkaapisto

1. Ruokailuvälineet (2kpl puinen kuivausteline):
 - Iso haarukka 6kpl
 - Iso lusikka 6kpl
 - Leikkuuveitsi, pieni
 - Pieni lusikka 6kpl
 - Ruokailuveitsi 6kpl
2. Muut varusteet (kaapiston päällä):
 - Hyönteisverkko
 - Iso veitsi
 - Jääkaapin kannen tuki (korkki, säilytys kun jääkaappi käytössä)
 - Kauha
 - Korkinavaaja
 - Juustohöylä
 - Lämpömittari (jääkaapissa)
 - Mausteet (vaihtelee)
 - Paistinlasta
 - Salaatinottimet (pihdit)
 - Sytytin ja tulitikut
 - Vispilä
3. Talouspaperirulla

Pentterin uuni

1. Ruoanvalmistustarvikkeita:

- Grillausalusta (kertakäyttöinen, vaihteleva määrä)
- Leivinpaperit (vaihteleva määrä)

Huom. poista nämä tarvikkeet uunista ennen uunin käyttöä!

Perähytin kaapisto

1. Ensiapuvälineet – **katsastusvaruste**
2. Hätälmoitusvälineet (LED-soihtu + soihtuja) - **katsastusvaruste**
3. Hyttyssuoja
4. Juhlaliput
5. Kiikarit suuntimalaitteella – **katsastusvaruste**
6. Käsiammutin (käytävän seinällä) - **katsastusvaruste**
7. Nuorarullat 2 kpl
8. Vaateripustimia
9. Laudesuojia (kertakäyttö)

Perälaatikko (istuinlaatikossa)

1. Ankkuri ja vara-ankkuri - **katsastusvaruste**
2. Kannenpesuaine
3. Peräsuoja (lepuutin, säilytys kun ei peräkiinnityksessä)
4. Poijuhaka + köysi
5. Varakaasupullo
6. Veneköydet:
 - Kiinnitysköydet laituriin (luettelo)
 - Perän kiinnitysköydet 2kpl (kun eivät paikoillaan)
 - Veneköydet 30m 2kpl jne. lista!
7. Ämpäri

Perämantooki, perä

1. Ankkuriköysi (liina rullalla)
2. Heittoliina – **katsastusvaruste**
3. Pelastusrengas (hevosenenkä) varusteineen – **katsastusvaruste**
4. Venetikkaat (kääntyvät uimatikkaat peräpeilissä) – **katsastusvaruste**

Varasto

1. Ankkuriköysi (hamppua, pitkä) - **katsastusvaruste**
2. Astiankuivausallas/-teline
3. Juoksuköydet 2 kpl (2m joustava keltainen turvaköysi, kiinnitys paukkuliiveihin elämänlangalle) - **katsastusvaruste**
4. Kannenpesuharja
5. Kelluntavarusteet ja turvalaajat 6 kpl (paukkuliivit) - **katsastusvaruste**
6. Keulaportaot
7. Käsiammutin (käytävän seinällä) - **katsastusvaruste**
8. Laitasuojat (lepuuttimet) 6kpl (kun eivät paikoillaan) - **katsastusvaruste**
9. Mela - **katsastusvaruste**
10. Merkkikuviot (kartio ja -pallo) – **katsastusvaruste**
11. Purjeet: Isopurje ja keulapurje (Gen3) paikoillaan, keulapiikistä löytyy lisäksi myrskyfokka - **katsastusvaruste**
12. Suojarukkaset
13. Työkalupakki (**katso erillinen luettelo**) - **katsastusvaruste**
14. Varajuomavesi (vesikanisteri, säilytetään tyhjänä) - **katsastusvaruste**
15. Varaköysiä (**luettelo**)
16. Varaohjaus (varapinna) - **katsastusvaruste**
17. Venehaka - **katsastusvaruste**

WC:n peilikaappi ja alakaappi

1. Hyönteisverkko
2. Nestesaippua käsien pesuun
3. Yleispesuaine ja WC-harja (alakaapissa, veneen sisäpintojen pesuun)
4. Septiainetiiviste. Käytä tätä tarvittaessa viikonloppu- ja lomapurjekduksilla. Huom: käytetään puoli korkillista kerrallaan (tiiviste)
5. WC-paperia ja kosteuspyyhkeitä (vaihteleva määrä)