

Veneklubin Toimintamalli ja Jäsen sopimus

Taustaa

Poryn koulutusohjelma uusille purjehtijoille etenee purjehtijakurssista, saaristopäällikkö-, rannikkopäällikkö- ja avomeripäällikkökursseihin. Purjehtijakurssille voi tulla täysin kokemattomana ja kurssin aikana oppii miehistön jäsenen perustaitoja. Kurssin jälkeen on valmis osallistumaan purjehduksille miehistön jäsenenä, jolloin oppii lisää ja saa kokemusta miehistön jäsenenä.

Mikäli uusi purjehtija haluaa oppia itsenäiseksi merenkulkijaksi, on tärkeää saada riittävästi itsenäistä harjoitusta purjehtijakurssin jälkeen. Nemon veneklubin avulla purjehtija voi harjoitella itsenäisesti mm. veneen käsittelyn perustaitoja (lähtöjä, rantautumisia, purjeiden nostoja, reivauksia, laskuja, trimmauksia, MOB:ja, jne) 4-8 tunnin pituisten päivävuorojen aikana.

Jokaisella jäsenellä vene on käytettävissä myös oman ”lomaviikon” ajan, jolloin pääsee harjoittelemaan retkipurjehdusta ja navigointia useamman päivän peräkkäin, jotta purjehdustaidoista tulee rutiineja. Itsenäisen purjehdusharjoittelun lisäksi Nemon veneklubi tarjoaa jäsenten yhteisiä purjehduksia ja WhatsAppin jäsenfoorumia sekä koulutusta veneen ylläpitoon ja oman veneen omistajaksi tulemiseksi.

Veneklubi

Veneklubin tavoitteena on tehdä uusista innokkaista purjehtijoista itsenäisiä merenkävijöitä antamalla edullisen ja ohjatun mahdollisuuden itsenäiseen veneen käsittelyharjoitukseen. Lisäksi veneklubissa on mahdollisuus oppia veneen omistamiseen liittyviä asioita, kuten veneen huolto- ja ylläpitotaitoja.

Nemon veneklubi tarjoaa helposti käsiteltävän harjoitus- ja retkiveneen s/y Nemon (Sunwind 27) käyttöön heti purjehtijakurssin jälkeen. Vene on usein tuttu jo purjehtijakurssilta, missä sillä on harjoiteltu purjehduksen perusteita useamman päivän ajan. Kokeneemmille jäsenille on tarjolla isompi klubivene s/y Tiira (Dehler 33). Veneklubin jäsenyys onkin tarkoitettu useampi vuotiseksi ja monesti oman veneen hankintaan ei tarvitse edes ryhtyä, mikäli veneklubin veneet täyttävät omat tarpeet.

Veneklubin jäsenmäärä on venekohtaisesti rajoitettu, jotta arkivuorojen lisäksi jokaiselle jäsenelle riittää kesän aikana ”oma lomaviikko”. Veneklubilaiset voivat sopia myös yhteisiä purjehduksia, jolloin ryhmän osaaminen yhdistyy, veneaika lisääntyy ja harjoituksista tulee entistä antoisampia.

Liittyminen ja käyttökoulutukset

Liittymisen esivaatimuksena on Poryn purjehtijakurssi tai vastaavat tiedot ja taidot.

Veneklubin aloituspakettiin kuuluu liittymismaksu (sis. Käyttökoulutuksen), vuosimaksu sekä vakuus. Käyttökoulutuksessa tutustutaan veneen toimintaan, sääennusteiden seurantaan sekä purjehdusalueeseen siten, että koulutuksen jälkeen klubilainen on valmis itsenäiseen harjoitteluun. Käyttökoulutukseen voi ottaa mukaan yhden miehistön jäsenen (gastin) ilmaiseksi.

Siirryttäessä venetyypistä toiseen, jäsenelle annetaan uuden venetyypin käyttökoulutus.

Tuuli- ja aluerajat osaamistasoittain

Havereiden välttämiseksi veneen käyttöä rajataan tuuli- ja purjehdusalueajoituksin. Käyttökoulutuksen yhteydessä sovitaan jokaiselle jäsenelle omat tuuli- ja aluerajat, jotka on jaettu seuraavanlaisiin ryhmiin:

Taso 1 (Purjehtijakurssi): Tuuliraja 6 m/s ja purjehdusalueena Espoon ja Helsingin edusta

Taso 2 (Saaristopäällikkönavigointi ja -kurssi): Tuuliraja 9 m/s ja purjehdusalueena Porkkala – Porvoo

Taso 3 (Saaristopäällikkötutkinto): Tuuliraja 12 m/s ja purjehdusalueena koko Suomen rannikko

Ryhmästä toiseen siirtyminen tapahtuu, kun ryhmän esivaatimus (suluissa) täyttyy ja käytännön osaamistaso on saavutettu. Laajemmista purjehdusalueista ja esimerkiksi lomapurjehduksien vaihtosatamista voi sopia veneisännän kanssa tapauskohtaisesti.

Vuosijäsenyys

Klubin vuosimaksu sisältää vapaan arkikäytön ja ”lomaviikon” purjehduksen. Lisäksi jäsen voi ostaa lisää viikonloppuja, vuorokausia ja lomaviikkoja, mikäli niitä on tarjolla. Nämä maksetaan ennen vuoron käyttöä. Klubin vuosijäsenyys on toistaiseksi voimassa oleva. Olemassa olevilla jäsenillä on etuoikeus seuraavaan vuoden jäsenyyden vahvistamiseen maksamalla vuosimaksun 28.2. mennessä ennen tulevaa kautta. Vuosimaksun voi maksaa kerralla tai useammassa erässä. Uuden kauden lomaviikkotoivomuksia otetaan vastaan edellisellä kaudella 1.8. alkaen. Uuden kauden lomaviikkovarauksien vahvistukset, laskut ja päivitettyt sopimukset lähetetään tammikuun aikana jäsenille.

Oppimispolku ja venetyypin vaihtaminen

Aloittelevan purjehtijan reitti itsenäiseksi kippariksi voi sisältää seuraavia vaiheita:

1. KESÄ

- Purjehtijakurssi
- Veneklubin ja s/y Nemon käyttökoulutus
- Itsenäistä harjoittelua 15 x 4 tuntia s/y Nemolla (lähtöjä, purjehtimista, rantautumisia, jne)
- Osallistuminen 4-7 vrk purjehdusristeilylle koti- tai ulkomailla (Esim. Purjehtijakurssin jatko)

2. KESÄ

- Saaristolaivuri / Navigointi 1 teoria ja tentti
- Saaristopäällikkökurssi
- Itsenäistä harjoittelua 40+ tuntia s/y Nemolla (reittisuunnitelmia, navigointia, väh. 5 eri satamaa)
- Osallistuminen 4-7 vrk purjehdusristeilylle koti- tai ulkomailla (Räätälöityjä harjoituksia)
- Haku s/y Tiiran klubijäseneksi. Haku tapahtuu liitteenä olevan Purjehdus CV:n täyttämällä.

3. KESÄ

- s/y Tiiran käyttökoulutus
- Itsenäistä purjehdusta s/y Tiiralla

Tauko tai eroaminen veneklubista

Jäsen voi pitää ”välivuoden” tai erota Veneklubista ilmoittamalla asiasta 28.2. mennessä info@nemosailing.fi osoitteeseen ja saamalla ilmoitukseen vastauksen. Tällöin tulevan kauden vuosimaksua ei peritä. Erotessa vakuus palautetaan jäsenen ilmoittamalle tilille kahden viikon kuluessa.

Vakuus

Liittymis- ja vuosimaksun lisäksi jäsen maksaa vakuuden, mistä korvataan mahdollisen isomman vahingon sattua vakuutuksen omavastuu, vakuutusmaksun korotukset sekä korjauksen organisointi. Pienemmät vahinkokorjaukset tai varusteiden katoamiset jäsen maksaa ensisijaisesti itse ja toissijaisesti ne veloitetaan vakuudesta. Vakuus tulee olla maksettu ennen kuin venettä voi varata tai käyttää.

Vuorosuunnitelma

Veneiden kevätkunnostus ajoittuu maaliskuulle ja syyskuulle. Tavoitteena on, että klubiveneet ovat käytössä noin 20 viikkoa vuodessa, toukokuusta syyskuulle. Veneet ovat myös purjehduskoulutuksen käytössä etenkin touko-kesäkuussa.

Kesäkuun alusta syyskuun loppuun vene on pääsääntöisesti klubilaisten lomapurjehdusviikkojen käytössä. Vuosimaksu sisältää lomapurjehdusviikolla veneen käytön to-su eli neljän vuorokauden ajaksi.

Suosituimpien kesälomaviikkojen (vk 25-34) osalta veloitetaan yksi ylimääräinen vuorokausimaksu. Jäsen voi pidentää lomaviikon kattamaan koko viikon varaamalla lisävuorokaudet ma-ke. Mikäli jäsen ei varaa lisävuorokausia, niin tällöin vene on kaikkien käytettävissä. Alla erilaiset vuorot kellonajan tarkkuudella:

- Klubilaisten arkikäytön aikana päivä jaetaan pääsääntöisesti kolmeen vuoroon:
 - Aamuvuoro on klo 09-13, Päivävuoro on klo 13-17, Iltavuoro on klo 17-21
- Lisävuorokausi alkaa klo 09 ja päättyy 21
- Lomaviikkovuoro alkaa torstaina klo 09 ja päättyy sunnuntaina klo 21
- Viikonloppuvuoro alkaa lauantaina klo 09 ja päättyy sunnuntaina klo 21

Alla esimerkinomainen taulukko s/y Nemon käytöstä (s/y Tiiran käyttö ajoittuu viikoille 21-40) ja varattavien vuorojen määrästä yhden kesä ajalta:

Vk	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Käyttö	jäsenet kurssit	jäsenet kurssit	jäsenet kurssit	jäsenet kurssit	loma	loma	loma	loma	loma	loma
Varattavia vuoroja	ma-pe 10 kpl	ma-pe 10 kpl	ma-pe 10 kpl	ma-pe 10 kpl	ma-ke 9 kpl	ma-ke 9 kpl	ma-ke 9 kpl	ma-ke 9 kpl	ma-ke 9 kpl	ma-ke 9 kpl

Vk	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
Käyttö	loma	loma	loma	loma	UIVA kurssit	loma	loma	loma	loma	loma
Varattavia vuoroja	ma-ke 9 kpl	ma-ke 9 kpl	ma-ke 9 kpl	ma-ke 9 kpl	ma-ke 6 kpl	ma-ke 9 kpl	ma-ke 9 kpl	ma-ke 9 kpl	ma-ke 9 kpl	ma-ke 9 kpl

Vuorojen varaaminen

Lomaviikon samoin kuin mahdolliset lisävuorokaudet voi varata jo sopimuksen teon yhteydessä.

Arkivuorojen varaaminen tapahtuu yhteisen kalenterin avulla, johon saa käyttöoikeuden, kun liittymis- ja vuosimaksu sekä vakuus on maksettu. Arkivuorovarauksia voi olla samaan aikaan voimassa kaksi (2) kappaletta. Vuoron käytettyään voi varata uuden vuoron.

Alla muutama erikois- ja esimerkkitapauksia:

- Mikäli viikonloppuvuoro on vapaa vielä perjantaina klo 1000, niin siitä voi varata vuoroja samalla tavalla kuin arkipäiviltä
- Mikäli lomaviikko (to-su) on vapaa vielä keskiviikkona klo 1000, niin siitä voi varata vuoroja samalla tavalla kuin arkipäiviltä
- Jos purjehduskurssi loppuu lauantaina tai sunnuntaina Lauttasaareen klo 1800, niin vuoron voi varata klo 18-21
- Mikäli haluaa mennä yhden yön purjehdukselle, niin veneen voi varata esim. ke 17-21 ja to 09-13.
- Lomaviikolle voi varata esim. keskiviikko 17-21 sekä maanantai 09-13 vuorot, jolloin purjehdusretkelle voi lähteä jo keskiviikkona klo 17 ja palata maanantaina klo 13
- Ostamalla lomaviikon yhteyteen kaksi (2) lisävuorokautta (ti-ke) ja käyttämällä kahden vuoron varausoikeuden (ma 17-21 ja ma 09-13), niin lomapurjehdukselle voi lähteä maanantaina klo 17 ja palata seuraavana maanantaina klo 13.
- Ostamalla lomaviikon yhteyteen kaksi (2) lisävuorokautta (ti-ke) ja käyttämällä kahden vuoron varausoikeuden (ma 13-17 ja 17-21), niin lomapurjehdukselle voi lähteä jo ma klo 13 ja palata su klo 21.

Vuorojen peruuttaminen ja vaihtaminen

Arkivuoron voi peruuttaa milloin vain ja se on tehtävä vähintään 4 tuntia ennen vuoron alkua. Jotta peruutukset eivät aiheuttaisi veneen tarpeetonta käyttämättömyyttä, on vuoroa markkinoitava klubin tiedotuskanavalla (WhatsApp-ryhmässä), jos arkivuoron peruuttaminen tapahtuu 48 h ennen vuoron alkua.

Mikäli vapaasti valittava vuoro (arkivuoro) jää käyttämättä ja peruuttamatta, veloitetaan klubilaiselta hinnaston mukainen veloitus.

Lomaviikkovuoroa ei voi peruuttaa, mutta sen voi joko vaihtaa saman vuoden sisällä tai myydä toiselle klubilaiselle.

Veneen luovutus ja vastaanotto

Veneen kotisatama on Lauttasaaressa Helsingissä. Mikäli muuta ei ole sovittu, niin vene luovutetaan ja vastaanotetaan kotisatamassa.

Vene luovutetaan ja vastaanotetaan itsenäisesti. Vuoron päättyessä vene on oltavat siisti ja käyttövalmis luovutustarkastuslistan mukaisesti. Luovutettaessa täytetään lokikirja ja vikaluetelo. Luovutustarkastuslista täytetään kerran viikossa. Vastaanotettaessa venettä, käydään läpi edelliset lokikirjamerkinnot, vikaluetelo sekä tarkastetaan vene viimeisimmän luovutustarkastuslistan merkinnät.

Veneenisäntä (Boat Manager)

Veneillä on nimetty veneisäntä sekä varaisäntä. Veneisäntä vastaa kokonaisvaltaisesti veneen huollosta, ylläpidosta, vuorojen järjestämisestä, taloudesta sekä kommunikaatiosta. Veneenvaraisäntä avustaa veneisäntää sekä toimii hänen sijaisenaan tarvittaessa. Veneisännän tehtäviä ovat mm.:

- Vastata veneen vakuutuksista ja laituripaikoista
- Organisoida veneen huollot, korjaukset ja ylläpidon
- Vastata veneen purjehdus- ja katsastuskunnossa läpi koko kauden
- Opastaa jäseniä vuorojen aikana mahdollisissa ongelmatilanteissa, korjauksissa ja hankinnoissa
- Ylläpitää veneen käyttöohjetta ja käyttökoulutusohjetta
- Ylläpitää ja valvoo veneen varauskalenterin käyttöä sekä vuorojen tasapuolista jakoa
- Varmistaa, että veneessä on lokikirja, vikaluetelo sekä luovutustarkastuslistoja
- Valvoo veneen asianmukaista käyttöä ja raportoida mahdolliset poikkeamat
- Hyväksyä/hylätä uudet kipparit
- Hyväksyä/hylätä jäsenten laajemmat purjehdusaluetoiveet
- Hyväksyä/hylätä purjehduskilpailupyynnöt

Veneen käytön rajoitukset

Veneklubin jäsenen on aina oltava veneen päällikkö. Veneet on tarkoitettu saaristopurjehdukseen ja niillä on purjehdettava väylien alueilla aina kun se on mahdollista. Väylien ulkopuolella huonosti kartoitettuja alueita on vältettävä. Veneissä on käytettävä 1. reiviä viimeistään 7 m/s tuulella ja 2. reiviä viimeistään 10 m/s tuulella. Veneillä ei saa osallistua purjehduskilpailuihin ilman veneisännän lupaa.

Vahingot

Klubilainen vastaa omalla vuorollaan syntyvien vikojen ilmoittamisesta sekä kykyjensä mukaan myös niiden korjaamisesta. Mikäli veneessä on käytön estävä vika, on vuorolaisen ilmoitettava asiasta veneen isännälle sekä seuraaville vuorolaisille mahdollisimman aikaisin.

Veneklubi on lähempänä kimpaveneilyä kuin vuokraveneilyä, minkä takia hinnoittelussakaan ei ole otettu huomioon mahdollisia varaveneen kustannuksia. Veneessä on keskeytysvakuutus isompia vahinkoja varten. Mikäli vuoroja jää veneen rikkoutumisen takia väliin, korvataan niitä seuraavasti:

1. Korvaavilla vuoroilla.
2. Vuokraamalla varavene klubin käyttöön. Mikäli keskeytysvakuutuksen korvaussumma ei riitä kattamaan varaveneen vuokrauskuluja, jaetaan loppusumma tasan jäsenten ja Nemo Sailingin välillä. Vuokrauksesta ja mahdollisista lisäkuluista päätetään jäsenten kesken.
3. Palauttamalla osa maksuista. Palautussumma rajoittuu keskeytysvakuutuksen korvaukseen ja maksettuihin maksuihin.

Mikäli venevahingon korjaamiseksi käytetään vakuutusta, vakuutuksen omavastuu, vakuutusmaksun korotukset sekä korjauksen organisointi kustannetaan vastuussa olleen jäsenen vakuudesta.

Vakuutus...

Käyttökulut

Vuosi- ja käyttömaksuihin sisältyy veneen isännän ja varaisännän palvelut, veneen talvisäilytys, nostot, laskut, laituripaikka, venevakuutus, vuosihuollot, kulumisesta johtuvat korjaukset sekä polttoaineet arkikäyttöjen osalta. Mikäli klubilainen maksaa näitä kuluja, voi hän tehdä kululaskun näiltä osin.

Lomaviikkojen ja viikonloppujen osalta klubilainen vastaa veneen suorista käyttökuluista, kuten satamamaksuista ja polttoaineista.

Huolimattomuudesta johtuvat kustannukset, kuten kadonneet lepuuttajat, rikkoutuneet purjeet, taittuneet kaidetolpat, pohjakosketukset sekä muut venevauriot ovat vuorossa olleen klubilaisen vastuulla.

Loppu.

Veneklubin jäsen sopimus

Jäsenen tiedot:

Nimi:		Puhelin:	
Osoite:		Email:	
Postinumero:		Toimipaikka:	
Gasti:		Gastin puh:	

Olen lukenut ja ymmärtänyt veneklubin yllä olevan toimintamallin sekä ohjeet. Lupaen toimia näiden sääntöjen mukaisesti ja parhaan kykyni mukaan edesauttamaan klubiveneen pitämisestä hyväkuntoisena.

Ymmärrän, että klubiveneen käyttö tapahtuu omalla vastuulla ja purjehduksen kattavaa matka- ja tapaturmavakuutusta suositellaan. Minun tietoni saa lisätä klubiveneen WhatsApp, tms. kommunikaatiokanavaan.

Tilaan seuraavat palvelut:

Palvelu	Eräpäivä	Hinta (sis. ALV)	Selite
Liittymismaksu	Liittyessä	740 €	Sisältää klubin jäsenyyden ja veneen käyttökoulutuksen.
Valmennus-purjehdus	Tilattaessa	108 €	Taso 2:n käytännön valmennus- ja näyttöpurjehdus.
Uuden veneen käyttökoulutus	Siirtyessä	108 €	Yhden illan käyttökoulutus uudelle veneelle.
Vuosimaksu	28.2.	s/y Nemo: 960 € s/y Tiira: 1440 €	Vapaa arkikäyttö ja lomaviikko (to-su) nr:
Vuorokausi	28.2.	s/y Nemo: 120 € s/y Tiira: 180 €	Lomaviikkoni on viikoilla 25-34 ja/tai lisäksi varaan lisäpäivät:
YHTEENSÄ			
Muuta veneklubihinnastoa			
Viikonloppu	Tilattaessa	s/y Nemo: 320 € s/y Tiira: 480 €	La 0900 – su 2100. Voidaan varata 8.4.
Peruuttamatta jäänyt vuoro	7 vrk	60 €	Vuoroa ei peruutettu 4 tuntia ennen alkua. Kts. Vuorojen peruuttaminen
Vakuus	Ennen käyttöä	2000 €	Palautetaan jäsenyyden loppuessa
Vakuus tallennetaan Nemo Sailingin tilille: FI3315443000213301			

Lisäksi on sovittu:

Helsingissä ____ . ____ . 20____

Jäsenen allekirjoitus: _____ Nemo Sailingin allekirjoitus: _____

Nimen selvennykset: _____

Liite: Purjehdus CV s/y Tiiran kipparointihakuun

Nimi:

Syntymävuosi:

Suoritetut purjehdus- ja navigointikurssit/tutkinnot (Vuosi)

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____
7. _____

Purjehduskokemus

Merimaileja kaikkiaan: _____

Kipparina (tuntia): _____

Kipparina Suomen saaristossa (tuntia): _____

Kipparoimiani veneitä: _____

Kuvaus itsestäsi purjehtijana