

S/y Nemo - Pikaopas

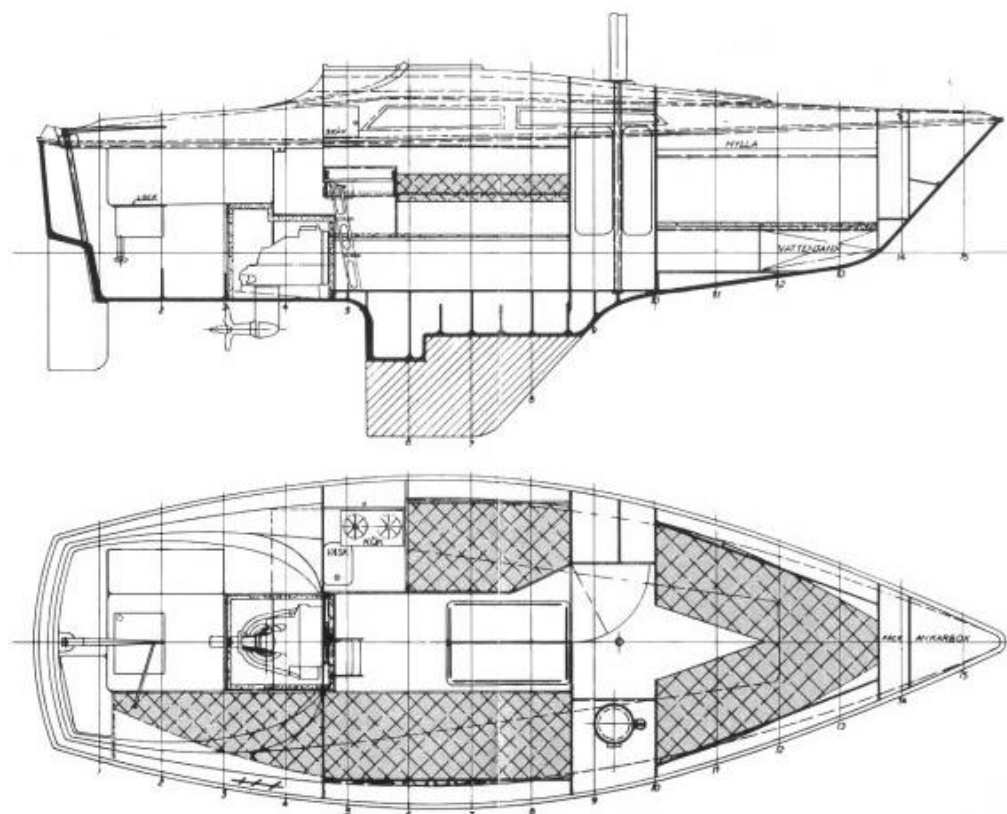


Tärkeimmät tiedot

S/y Nemo on Nemo Sailingin Sunwind 27 purjehduskoulu- ja veneklubivene. Sunwind 27 on legendaarinen suomalainen perhepursi, joka on ihanteellinen ensivene. Veneessä on kaikki samat toiminnallisuudet kuin isommissa avomeriveneissä, mutta pienemmässä ja helpommin käsiteltävissä kooissa. Vene on merikelpoinen ja turvallinen kölivene.

S/y Nemon tietoja: Kolme tärkeintä asiaa ylliviivattu!

- Veneen malli: Sunwind 27 (uudempi kansimalli), vm. 1987, Oy Nykra Ab
- Rekisterinnumero A-55316 : Purjenumero Fin-5828
- Runkonumero 768 : Moottorin sarjanumero KTB 10030780: Vetolaitteen sarjanumero 6390221
- Kantavuus 6 henkilöä : Makuupaikat 5 henkilölle
- Pituus 8,22 m : Leveys 2,60 m : Syväys 1,65 m : Korkeus 12,4 m : Paino 2800 kg
- Purjepinta-ala 28 m² : Vesilinja 7,31 m : LYS 1,03 : Finrating 0,819
- Diesel-tankki 44 L : Varakanisteri 18 L : Lämmittimen Diesel-tankki 10 L : Vesitankki 75 L
- Boat Manager 1: Henri Norio (+358 400 160 027)
- Boat Manager 2: Jari Noponen (+358 407 725 161)
- Vuorojen varauskalenteri: sy.nemo5828@gmail.com
- Katsastusluokka varusteiden osalta pidetään vähintään 3-luokassa eli saaristo
- Vene kuuluu Trossiin, joten hinauspalvelu on ilmaista (p. +358 800 30 22 30)



Heikot kohdat ja varustekartta

Peräsin peruuttaessa

Pidä aina kiinni pinnasta peruuttaessasi. Mikäli peräsin pääsee lyömään voimalla ääriasentoon peruuttaessa, peräsimen rakenteet saattava rikkoutua.

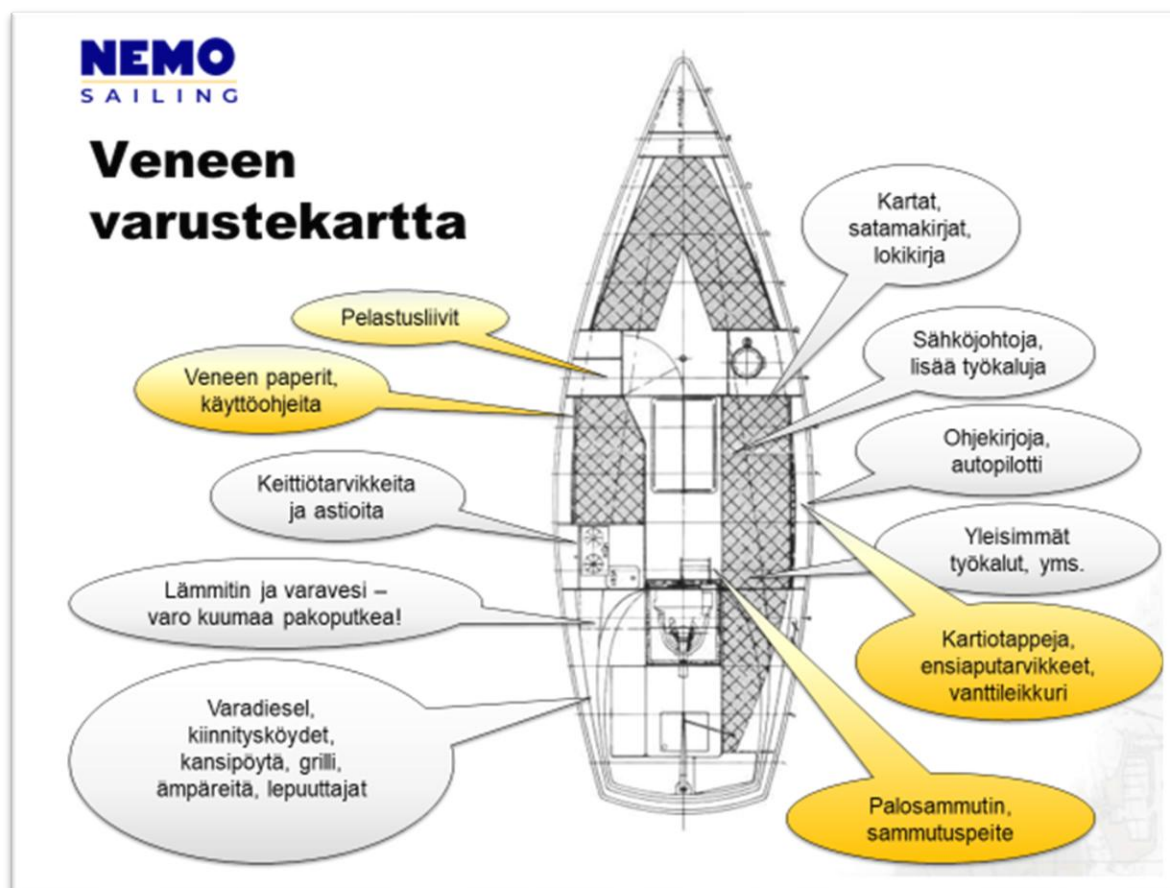
Kaidetolpat sisäänpäin työntäessä

Tämän, kuten monen muunkin veneen kaidetolppien kiinnitys on suunniteltu ulospäin suuntautuvaan voimaa silmällä pitäen. Tämän takia ne eivät kestä työntämistä sisäänpäin esimerkiksi satamaan tultaessa. Älkää antako kenenkään työntää kaidetolpista sisäänpäin vaan pyytäkää työntämään vanteista, kulmakaiteista, parraslistasta tai kaiteen ihan juuresta. Toimikaa samoin toisten veneiden suhteen.

Etuhytin ovi ja salongin pöytä

Etuhytin ovi on pidettävä kiinni purjehtiessa kallellaan, koska suurimmalla kallistuskulmalla se paiskautuu itse kiinni.

Varmista myös salongin pöydän kiinnitys, jotta pöytä ei paiskaudu itse alas purjehtiessa.



Sisältö

Tärkeimmät tiedot	2
Heikot kohdat ja varustekartta	3
Peräsin peruuttaessa	3
Kaidetolpat sisäänpäin työntäessä	3
Etuhytin ovi ja salongin pöytä	3
Akut ja pääkatkaisimet.....	5
Ankkurointi.....	5
Aurinkokenno.....	5
Autopilotti	6
Diesel.....	6
Jääkaappi.....	6
Karttaplotteri	6
Keitin (Marinol) ja palovaroitin	7
Lämmityslaitte (Myös viilennys).....	7
Maasähkö (230V)	8
Meri-VHF	8
Moottori (Nanni Kubota - 2.14HE, 14 Hp, Sisämoottori)	9
Moottorin polttoainejärjestelmän ilmaaminen.....	10
Radio	10
Turvavarusteita	10
Työkalut.....	11
Varakäynnistys	11
Vesipisteet.....	11
WC ja septitankki	12

Akut ja pääkatkaisimet

Käynnistysakun pääkatkaisija (**alempi**), takapiikin reunassa, teho 60 Ah, huoltovapaa.

”hupi”akkujen pääkatkaisija (**ylempi**), teho yht. 146 amp (73+73), kytketty rinnan, huoltovapaita.

Kahvat: säilytetään paikallaan tai takapiikin yläpuolella olevissa laatikoissa. Kahvojen järjestys on sama kuin takaseinällä olevien varausmittareiden.

Akkulaturin latausmittarien sijainti: kajuutan suuaukon oikealla takaseinällä (varsinkin startti vain suuntaa-antava, karkea asteikko 11,7V= tyhjä; 12,0V=latauksen tarve; 12,7V=täysi))

Käyttö: Auki=kahva pystyssä, kiinni=kahva 90 astetta

Akkulaturin (+akkujen) sijainti: kajuutan oikean istumapenkin alla **istumalaatikon puoleisessa päässä**

Sulaketaulut: kajuutan suuaukon oikealla takaseinällä.

Ankkurointi

Ankkuriliinaa on 50 m ja lisäksi ketjua 3 m. Perussääntönä on:

- 1) laske ketju + ankkuriliinaa 5 x syvyys. Jos alueella on hyvä pito, niin 3 x voi riittää ja jos huono, niin 7 x tai enemmän.
- 2) Muista aina testata ankkurin pitävyys. Vapaassa ankkurissa peruuttamalla n. 1000 RPM ja peräankkurissa tyhjäkäynnillä eteenpäin.
- 3) Ankkuroi aina linjassa muiden kanssa ja vahdi, että muut eivät ankkuroi oman ankkurisi päälle ristiin.
- 4) Trip-linea voi käyttää alueilla, missä on pohjassa tiedossa olevia vanhoja poijuketjuja tai painoja.

Aurinkokenno

Kajuutan luukun etupuolella, isopurjeen alla, lataa hupi 2:stä

Aurinkopanelin latausrajoittimen sijainti: kajuutan suuaukon oikealla seinällä (estää akkujen ylilatauksen).

Toiminta: Kun vasemmanpuoleisin vihreä valo palaa tai vilkkuu = lataa. Jos ei pala = ei lataa. Käytännössä aurinkokenno tuottaa max. 10 Ah aurinkoisena päivänä, joten se riittää pitämään jääkaappia päällä noin 2 tunnin ajan parhaimmillaankin. Aurinkokennon voi puhdistaa kostealla rätillä, jos ne ovat likaiset.

Autopilotti

Kajuutassa oikealla kaapissa.

KytKentä: istumalaatikon oikeassa kotelossa etuosassa pistoke (pohjaan!) + kierrekorkki (=varmistus kiinnitykselle). Kiinnitetään toinen pää istuinlaatikon penkkiin ja toinen pinnaan, standby+pidempi painallus avaa varren, asetetaan haluttu suunta. Lopuksi otetaan varsi takaisin sisään (+-10-painikkeilla)

Diesel

Diesel tankin koko on 44 litraa ja se sijaitsee istuinkaukalon alla. Diesel tankin mittatikku löytyy paapuurin istuimen alta. Kulutus on noin 0,5 l/Nm matkakierrosluvulla _____ eli noin 5 kn nopeudella.

Täyttö: Poista istumalaatikon lattiaritilä. Puhdista korkin suu ennen täyttöä (roskat). Ei vettä tankkiin eli kansi kuivaksi!

Polttoainejärjestelmä on ilmattava, jos tankki pääsee tyhjenemään/suodatin vaihdetaan tms.

Paapuurin puolen istuimen alta löytyy 18 litran varakanisteri dieseliä.

Jääkaappi

KytKentä: johdoilla pistorasiassa (paksumpi johto maasähkö) sekä akussa kiinni **ylhä aikaa**. Jos ollaan maasähkössä niin käyttää siitä virtaa (oma sulake lähellä hupiakkuja)

Käyttö: high/low/off –kytkin, vihreä valo palaa kannen takaosassa (voi myös pakastaa). Aseta **low-asentoon** käynnistettäessä (käynnistyy hitaammin), alilatauksen rajoitin voi laueta **).

Pistokkeet: oikean istuinpenkin alla salongin etukulmassa (2 pistoketta + johtoa, normaali +12V)

Sähkötalous: Jääkaappi kuluttaa noin 4 A sähköä. Täysillä akuilla jääkaappia voi käyttää vain noin 12 tuntia ilman latausta.

Muita kylmätiloja: salongin lattian alla (2 pilssisyvennystä)

****)** Jos jkp ei käynnisty, vaan vilkuttaa **Error**-valoa, syy voi olla liian alhainen akun jännite. Laitteessa on sisäänrakennettuna ”alijännitesuoja”, joka laukeaa kun jännite menee alle 11,7 V.

Karttaplotteri

Karttaplotteri sijaitsee kajuutan luukun päällä, ei siirrettävissä

Käyttö: liitetään mustalla johdolla (saa virran akusta); zoomin, zoomout, waypoint, menu, exit-painikkeet. Karttasarjaa vaihdettaessa tulee manuaalisesti vaihtaa myös plotterista.

Pikaopas: Käynnistetään PWR-painikkeesta, jonka jälkeen laite hakee sijaintikoordinaattinsa. Varoitustekstit voi ohittaa Exit-painikkeella.

Sulakkeet: 2 sulaketta: toinen sulaketaulussa, toinen salongin takaseinän sähköluukussa yläosassa

Keitin (Marinol) ja palovaroitin

Laitteen sijainti: pentteri, kattiloiden keinuntaraudat on toiselle liekille, liesi keinuu nostettaessa ylemmäs (kardanointi)

Polttoaine: Marinol (sprii)

Täyttö: 1 l / per keitto"levy" + korkillinen vettä (min asennossa). Täytetään imeyttimeen. EI SAA TÄYTTÄÄ KUUMANA. Kokeile kämmenellä hehku, jos pakko lisätä hetimiten. Kannattaa pitää muutama litra mukana, jos pidempi reissu. Yleensä satamista saa täydennystä.

HUOM: **Pyyhi imeytyksen yhteydessä keittolevylle läikkynyt sprii hyvin pois ennen käyttöä!**

Käyttö: sytytetään varrellisella sytyttimellä imeyttimeen päältä (max-asennossa) tai tulitikuilla, tukahdutetaan asettamalla min-asentoon

HUOM: **Keitintä ei saa polttaa ilman kattilaa tai pannua. Vapaa liekki kuumentaa katon!**

Palovaroitin on sijoitettu kajuutan oikean kaapiston ylähyllylle, **vaahtosammutin ja sammutuspeite** portaiden juuressa.

Lämmityslaite (Myös viilennys)

Lämmityslaite sijaitsee istumalaatikon vasemmalla puolella kajuutan puoleisessa päässä

Polttoaine: Diesel, omassa n. 10 l tankissa (ei moottorin tankista)

Polttoaineen kulutus: 1-5 dl / h lämpötila-asetuksista riippuen

Sulakkeen sijainti: moottoritilan sisällä vasemmassa etulaidassa

Lämmitysputkien aukot: 1 x keulapiikissä V-osassa, 2 x kajuutassa vasemman punkan takaosassa (isompi) ja etuosassa (pienempi).

Huonetermostaatti: kajuutan takaseinässä oikealla (ei tarvitse koskea)

Käyttöä edeltävät toimenpiteet:

- 1) Poista savupiipun hattu ruuvaamalla sen päässä oleva ruuvi auki (veneen vasemmassa kyljessä istumalaatikon kohdalla). **Ruuvi on kuvussa kiinni eikä tipu, mutta älä tiputa kuuppaa veteen.**
- 2) **tarkista että, kiiltävän pakoputken lähellä ei ole sulavia esineitä.** Lämmitysputket (paksummat) eivät ole niin kuumia.

Käynnistys: Käynnistä valitsemalla (kajuutta)termostaatista joko lämmitys =nuolet (tai viilennys = propeli). Kestää hetken ennen kuin pääsee lämmöntuottovaiheeseen ja laitteesta alkaa kuulua flektin ääntä + sen jälkeen pumpun. Tuuletin ja pumppu pitävät jonkin verran ääntä salongissa (ei piikissä). Anna lämmitä kunnolla ennen kuin sammutat, **15-30 min** (käyttölämpötila saavutettu). Käyttöä suositellaan n. kerran viikossa.

Dieselin loppuminen ja ilman pääsy järjestelmään ei ole ongelma, mutta vesi dieselin seassa on!

Maasähkö (230V)

KytKentä: n. 10 m johtoa ja **lisäjohtokela** keulaluukussa. Lisäkappale on sijoitettuna akkutilaan, jos liitäntä ei ole ”yksipistokkeinen”. Aina viimeiseksi kytketään / ensin irroitetaan vene maasähköstä laiturilla.

KytKentää varten eri liitinpäitä kajuutan oikeanpuoleisessa keskikaapissa.

Käyttö: Pistokkeet vessassa (2 pistoketta pystyssä), oikean istuinpunkan alla keulan puolella (2 pistoketta)

Automaattisulakkeen toimivuuden testaus: yksikkö vessan takaseinän kotelossa, omalla T-testipainikkeella. Tällöin pääsulake sen alapuolella pomppaa OFF-asentoon (eikä veneen pistokkeisiin tule enää sähköä).

Sijainti ja sulake: vessan pesualtaan takana olevassa tilassa, oma sulake T-testipainikkeen alapuolella.

Meri-VHF

Laitteen sijainti: kajuutan oikealla ylähyllyllä perän puolella, **käyttö vaatii luvan.**

Antenni: veneen peräkaiteessa ”istukka” valkoiselle piiskalle (salongin vasemmalta ylähyllyltä)

Hätäkäyttö: kanava 16 hätäkutsut

Moottori (Nanni Kubota - 2.14HE, 14 Hp, Sisämoottori)

Sijaitsee kajuutan takaosassa, makeavesijäähdytteinen (4-tahti), 92 kg

Huoltokirja: <https://nannienergy.com/wp-content/uploads/2025/10/DGBBXXT09001C-N2.10-N2.14.pdf>

Moottoriöljyn tilavuus: 1.9-2.1 l (ei saa täyttää yli)

HUOM: **Varmista, että öljytikku on varmasti painettu pohjaan asti öljyntarkastuksen jälkeen!**

Jäähdytysnesteen tilavuus: 2.7l

Käynnistys:

- 1) Ei saa käynnistää kun vene maasähkössä kiinni, liikaa virtaa
- 2) varmista, että jäähdytysvesihana on auki (ns. piparkakkuruuvi konetilan oikeassa alareunassa vetolaitteen juuressa). **Aukeaa** kuten korkki, **vastapäivään**.
- 3) tarkista että vaihde on vapaalla (nappi on sisään painettuna tai kahva pystyasennossa),
- 4) käännä virta-avainta 90 astetta oikealle, kuulet äänimerkin (ei syytä vielä huoleen)
- 5) kaikki valot palavat hetken
- 6) hehkuta kylmänä n. 5-15 sek painamalla käynnistysnappi ½ väliin kunnes valo syttyy kojetaulussa (lampun kuva)
- 7) käynnistä ja tarkista että varoitusvaloista mikään ei jää palamaan. Jos moottori piippaa niin tod. näk. se ei lataa kunnolla / sammui -> nosta kierr. kunnes piippaus lakkaa/käynnistä uud
- 8) **Tarkista, että veneen oikeasta peräkulmasta tulee vettä** (pärskii vettä), jolloin moottorin jäähdytys toimii. Ellei toimi -> **sammuta moottori ja tarkista syy**

Dieselin karkeasuodatin / polttoaineen vedenerotin sijaitsee istumalaatikon kajuutan puoleisessa päässä.

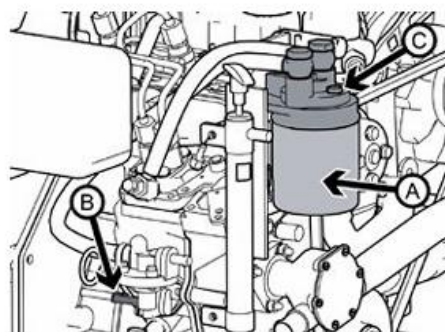
Vetolaite: Volvo S120, potkuri Radice 2-tahtolapainen

HUOM: **Jos potkuri jää pyörimään moottorin sammutuksen jälkeen, niin käytä vaihdetta pakilla, jolloin taittolavat sulkeutuvat!**

Moottorin polttoainejärjestelmän ilmaaminen

Polttoainejärjestelmä on itseimevä, mutta se pitää ilmata manuaalisesti, jos (diesel)suodatin vaihdetaan (2 kpl), polttoaine on loppunut tai järjestelmää on käytetty tyhjänä tai se on tyhjennetty.

1. Aseta astia/rätti ilmausruuvin **C** alapuolelle ja avaa ilmausruuvia
2. Käytä tyhjäpumppua painamalla vipua **B** toistuvasti **ihan pohjaan saakka**, kunnes ilmausruuvin kautta virtaa polttoainetta ilman ilmakuplia.
3. Jos polttoaine ei ala virrata muutaman minuutin kuluessa, käännä kampiakselia neljänneskiertos. (myötäpäivään)
4. Kiristä ilmausruuvi **C**



Bleeding air on N2.14 (vent C)

Ilmaamisen aikana suodattimesta tulee dieseliä aika nopeasti ”moottorin vierestä”, mutta jos karkeasuodattimelta asti niin kestää pidempäänkin ”nypyttää” vipua. (kts vedenerotin)

Radio

Käyttö: virta kytkintaulusta päälle. Kun laite on Hello-vaiheessa, voi kanavia etsiä painamalla **vasenta nuppia kerran** (Source) ja sen jälkeen nupin vipua alas- tai ylöspäin ”nypyttämällä”. Äänen voimakkuus säätyy samaa säädintä kiertämällä (muutos näkyy etupanelissa).

Turvavarusteita

- 1) Palovaroitin (salongin katossa)
- 2) Pelastusliivejä
- 3) Kelluntaliivejä
- 4) Pelastuskenkä valopoijulla
- 5) Heittoliina (punaisessa pussissa istumalaatikon vasemmassa kolossa)
- 6) Vaahtosammutin (sisäportaiden juuressa)
- 7) Sammutuspeitto (sisäportaiden juuressa)
- 8) Uimaportaot (veneeseen kiipeämistä varten)
- 9) Valonheitin 12V, häikäisee sisätiloissa, käy salongin peräseinän ulostuloihin, **(sulaketaulun out)**

- 10) LED valosoihtu salongissa
- 11) Vesitiivispussi matkapuhelinta varten
- 12) Meri-VHF

Työkalut

Sisääntuloaukon oikean puolen vetolaatikoista löytyy yleisimmät työkalut. Muita työkaluja on salongin istuimien takana.

HUOM! Palauta työkalut aina käytön jälkeen paikoilleen!

Varakäynnistys

Mikäli starttiakku on syystä tai toisesta tyhjentynyt voi moottorin käynnistystä yrittää seuraavilla tavoilla:

- 1) **Hupiakuilla:** Styyrpuurin penkin alla on käynnistyskaapelit. Yhdistä käynnistyskaapelit toisen hupiakun napoihin ja käynnistä
- 2) **Hätäkäynnistimellä:** Styypuurin etummaisella ylähyllyllä on jumpstarter eli hätäkäynnistin. Lue ohjeet ja käynnistä
- 3) Hätäkäynnistimen voi ladata samalta hyllyltä löytyvältä aurinkokennolla.

Vesipisteet

Vesitankin sijainti ja koko: 75l, valkoista muovia, keulapiikin yläkulmassa.

Täyttö: korkki veneen keulassa. **Älä laita täyttöletkua syvälle korkkiin/täytä liian nopeasti** (aih.liikaa painetta). Jos tankki täyttyy liian täyteen, voi pentterin hanoista tiputtaa vettä jalkapumpulla (vasen). Tankin täyttöasteen voi tarkistaa keulapiikin punkan alta säiliön pinnan täyttömerkeistä.

Jalkapumput: vasen tankkivedelle (sininen), oikea merivedelle (vihreä), vesi johdetaan (tiski) altaasta mereen.

Sulut: sijaitsevat jalkapumppujen vieressä ja ovat samoin päin kuin hanatkin: vasen altaan poistoaukko mereen, oikea meriveden sisääntulo

HUOM! WC:n vesihana on poistettu käytössä, joten **WC:n alla olevaa jalkapumppua ei saa pumpata!**

WC ja septitankki

Septitankin sijainti ja koko: 25 l (ei mittaria), WC:n takana, josta huohotinputki menee ulos oikeasta kyljestä juuri veneen törmäyslistan alapuolelta.

Tyhjennys: imutyhjennys (korkki veneen oikealla kannella, valittava septityhjennys asento; **oletus, joka lukittu tapilla**), merityhjennys (avattava poistohana ja valittava merityhjennysasento). Septin huohotinputki (kirkas letku) oikeassa kyljessä heti mustan kumireunuksen alapuolella.

Huuhtelu: pytty huuhdellaan merivedellä **Flush**-asennossa käyttämällä käsipumppua ja tyhjennetään septitankkiin **Dry bowl**-asennossa.

HUOM: **EI PAPERIA WC pönttöön.** Erillinen roskis wc-tilan oikeassa etukulmassa. Mikäli WC:tä käytetään suurempaan hätään kannattaa se imutyhjentää ensitilassa.